KINGFOX 150 2021

JCH

ESPECIFICACIONES

Código	-
Año de Modelo	2021
Marca	JCH
Tipo de moto	Pistera
Colores disponibles	Azul
Posición de manejo	Recta
Número de asientos	2
Origen de la marca	Perú
País de fabricación	China

AZUL

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	150
Nro de cilindros	1
Torque RPM	8,500
Tipo	4 tiempos OHV varillero
Potencia (hp)	11.4
Encendido	Eléctrico / Mecánico
Sistema de Arranque	Eléctrico y Mecánico (botón y pedal)
Enfriamiento	Aire

FRENOS

Sistema de frenos ABS (delantero)	-
Tipo de freno delantero	Disco Ventilado y Lobulado
Freno delantero (detalle)	Con cáliper de doble pistón
Diámetro freno delantero (mm)	220
Sistema de frenos ABS (posterior)	-
Tipo de freno posterior	Tambor Hidráulico
Freno posterior (detalle)	-
Diámetro de freno posterior (mm)	150

CONSUMO Y RENDIMIENTO

Octanaje	95
Sistema de combustible	Distribución por Carburador
Capacidad del tanque (gl)	3.17
Rendimiento * (km/gl)	135
Autonomía * (km)	427

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN

Transmisión	Mecánica
Nro. de cambios	5
Velocidad máxima (km/h)	110

KINGFOX 150 2021

JCH

AROS Y LLANTAS

Ancho de llanta delantera (mm)	80
Alto de llanta delantera (%)	70
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	18
Material de aro delantero	Aleación
Ancho de llanta posterior (mm)	90
Alto de llanta posterior (%)	90
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	18
Material de aro posterior	Aleación
Cámara	-

PESO Y DIMENSIONES

Despeje del suelo (cm)	23
Distancia del asiento al piso (cm)	78
Distancia entre ejes (cm)	127
Peso (kg)	110
Carga útil (kg)	150
Largo (cm)	208
Ancho (cm)	76
Alto (cm)	106

ADICIONALES

Seguro de Timón	Si

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Suspensión posterior	Doble amortiguador lateral

TABLERO

Tipo	Analógico-Digital
Velocímetro	Si
Tacómetro	Si
Medidor de gasolina	Si
Indicador de marcha engranada	Si
Reloj	-
Medidor de Carga de Batería	-
Recordatorio de Mantenimiento	-

GARANTÍA *

Meses de garantía	12
Kilómetros de garantía	10,000

* Lo que ocurra primero

SOMOS MOTO