

## ESPECIFICACIONES

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Código              | -         |
| Año de Modelo       | 2019      |
| Marca               | Kawasaki  |
| Tipo de moto        | Deportiva |
| Colores disponibles | Verde     |
| Posición de manejo  | Inclinada |
| Número de asientos  | 2         |
| Origen de la marca  | Japón     |
| País de fabricación | Japón     |



VERDE

## MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Cilindrada (cc)           | 636                           |
| Nro de cilindros          | 4                             |
| Diámetro por carrera (mm) | 67x45.1                       |
| Ratio de compresión       | 12.9:1                        |
| Torque (Nm)               | 71                            |
| Torque RPM                | 11,500                        |
| Tipo                      | 4 tiempos DOHC                |
| Potencia (hp)             | 131                           |
| Encendido                 | TCBI con avance digital       |
| Sistema de Arranque       | Eléctrico (botón de arranque) |
| Enfriamiento              | Líquido con radiador de agua  |

## CONSUMO Y RENDIMIENTO

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Octanaje                         | 95   |
| Sistema de combustible           | Inyección electrónica  |
| Sistema de combustible (Detalle) | DFI® con cuatro cuerpos de mariposa Keihin de 38 mm y mariposas auxiliares ovalada |
| Capacidad del tanque (gl)        | 4.5  |
| Rendimiento * (km/gl)            | 75.7   |
| Autonomía * (km)                 | 340.65   |

\* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

## FRENOS

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Sistema de frenos ABS (delantero) | Si   |
| Tipo de freno delantero           | Discos dobles Ventilados y Lobulados                                 |
| Freno delantero (detalle)         | Con cálibers Nissin monobloque de cuatro pistones montados en radial |
| Diámetro freno delantero (mm)     | 310  |
| Sistema de frenos ABS (posterior) | Si   |
| Tipo de freno posterior           | Disco Ventilado y Lobulado   |
| Freno posterior (detalle)         | Disco lobulado individual con cáliber de un pistón y KIBS            |
| Diámetro de freno posterior (mm)  | 210  |

## TRANSMISIÓN

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Transmisión             | Mecánica |
| Nro. de cambios         | 6        |
| Velocidad máxima (km/h) | 290      |

**AROS Y LLANTAS**

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Ancho de llanta delantera (mm)       | 120      |
| Alto de llanta delantera (%)         | 70       |
| Diámetro de aro delantero (pulgadas) | 17       |
| Material de aro delantero            | Aleación |
| Ancho de llanta posterior (mm)       | 180      |
| Alto de llanta posterior (%)         | 55       |
| Diámetro de aro posterior (pulgadas) | 17       |
| Material de aro posterior            | Aleación |
| Cámara                               | -        |

**PESO Y DIMENSIONES**

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| Despeje del suelo (cm)             | 12.95  |
| Distancia del asiento al piso (cm) | 83.05  |
| Distancia entre ejes (cm)          | 139.95 |
| Peso (kg)                          | 195.04 |
| Carga útil (kg)                    | 160    |
| Largo (cm)                         | 202.43 |
| Ancho (cm)                         | 71.12  |
| Alto (cm)                          | 109.98 |

**GARANTÍA \***

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Meses de garantía      | 12     |
| Kilómetros de garantía | 10,000 |

\* Lo que ocurra primero

**SUSPENSIÓN**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Suspensión delantera</b> | Horquillas telescópicas convencionales Showa SFF-BP invertida con muelles de precarga, amortiguación continua en compresión y extensión, y ajuste de precarga del muelle.                  |
| <b>Suspensión posterior</b> | Amortiguador central (Monoshock) Uni-Track® cargado de gas, ajuste de amortiguación en continua compresión, ajuste con 25 puntos de extensión, precarga del muelle completamente ajustable |

**TABLERO**

|                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| <b>Tipo</b>                          | Analógico-Digital |
| <b>Velocímetro</b>                   | Si                |
| <b>Tacómetro</b>                     | Si                |
| <b>Medidor de gasolina</b>           | Si                |
| <b>Indicador de marcha engranada</b> | -                 |
| <b>Reloj</b>                         | -                 |
| <b>Medidor de Carga de Batería</b>   | -                 |
| <b>Recordatorio de Mantenimiento</b> | -                 |