

COMPARACIÓN

KTM DUKE 200 2021



NARANJA
* S/ 14,862
\$ 3,772

IGM CYCLONE 250 2022



NEGRO
S/ 13,190
* \$ 3,418

* PRECIOS REFERENCIALES PARA LIMA, Tipo de Cambio (Compra: S/. 3.86 / Venta: S/. 3.94)

Año	2021	2022
Marca	KTM	IGM
Versión	Naked	Naked
Tipo de moto	Naked	Naked
Colores disponibles	Naranja, Negro	Negro
Posición de manejo	Inclinada	Recta
Número de pasajeros	2	2
Origen de la marca	Austria	Perú
País de fabricación	Austria	China
País de ensamblaje	India	China

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	200	249
Nro de cilindros	1	1
Diámetro por carrera (mm)	72x49	-
Ratio de compresión	12.9:1	-
Torque (Nm)	19	22
Torque RPM	8,000	7,000
Tipo	4 tiempos DOHC doble árbol de levas	4 tiempos SOHC con 4 válvulas
Potencia (hp)	25	25.47
Encendido	Electrónico Transistorizado (CDI)	Electrónico Transistorizado (CDI)
Sistema de Arranque	Eléctrico	Eléctrico
Enfriamiento	Radiador de agua	Radiador de agua

KTM
DUKE 200 2021
IGM
CYCLONE 250 2022
FRENOS

Sistema de frenos ABS (delantero)	-	Si
Tipo de freno delantero	Disco Ventilado	Disco Ventilado
Freno delantero (detalle)	Con cáliper Bybre de anclaje radial y 2 pistones	Con cáliper de doble pistón
Diámetro freno delantero (mm)	300	0
Sistema de frenos ABS (posterior)	-	Si
Tipo de freno posterior	Disco Ventilado	Disco Ventilado
Freno posterior (detalle)	Con cáliper Bybre de 1 pistón	Con cáliper de un pistón
Diámetro de freno posterior (mm)	230	0

CONSUMO Y RENDIMIENTO

Octanaje	95	95
Sistema de combustible	Inyección electrónica	Inyección electrónica
Sistema de combustible (Detalle)	Marca Bosch	-
Capacidad del tanque (gl)	2.9	3.69
Rendimiento * (km/gl)	110	115
Autonomía * (km)	318	420

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN

Transmisión	Mecánica	Mecánica
Nro. de cambios	6	6
Velocidad máxima (km/h)	140	125

AROS Y LLANTAS

Ancho de llanta delantera (mm)	110	110
Alto de llanta delantera (%)	70	70
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	17	17
Material de aro delantero	Aleación	Aleación
Aro delantero (detalle)	Sin cámara	Tubeless / Sin cámara
Ancho de llanta posterior (mm)	150	140
Alto de llanta posterior (%)	60	70
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	17	17
Material de aro posterior	Aleación	Aleación
Aro posterior (detalle)	Sin cámara	Tubeless / Sin cámara

KTM
DUKE 200 2021

IGM
CYCLONE 250 2022

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	Horquillas telescópicas invertidas marca WP de 43 mm de diámetro	Horquillas telescópicas invertidas
Suspensión posterior	Amortiguador central marca WP regulable	Amortiguador central regulable

PESO Y DIMENSIONES

Distancia al piso (cm)	18	18
Distancia del asiento al piso (cm)	81	83.5
Distancia entre ejes (cm)	136	135
Peso (kg)	141	149
Carga útil (kg)	150	150
Largo (cm)	197	165
Ancho (cm)	86.5	78
Alto (cm)	104	120

TABLERO

Tipo	Digital	Digital
Velocímetro	Si	Si
Tacómetro	Si	Si
Medidor de gasolina	Si	Si
Indicador de marcha engranada	-	Si
Reloj	Si	Si

ADICIONALES

Cargador USB	-	Si
Luz Led	-	Si
Alarma	-	-
Maletas Traseras	-	-
Maletas Laterales	-	-
Bluetooth	-	-
Radio	-	-
Seguro de Timón	Si	Si
Parlantes	-	-
GPS	-	-

KTM
DUKE 200 2021

IGM
CYCLONE 250 2022

GARANTÍA *

Meses de garantía	24	24
Kilómetros de garantía	-	20000

* Lo que ocurra primero