COMPARACIÓN

	SSENDA DURO 250 TK 2025	NEXUS 250XL 2025
	NARANJA	ROJO
Código	-	-
Año de Modelo	2025	2025
Marca	Ssenda	Nexus
Tipo de moto	Doble propósito - Todo Terreno	Doble propósito - Todo Terreno
Colores disponibles	Naranja	Rojo, Verde
Posición de manejo	Recta	Recta
Número de asientos	2	2
Origen de la marca	China	China
País de fabricación	China	China
MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO		
Cilindrada (cc)	250	230
Nro de cilindros	1	1
Tipo	4 tiempos OHC EURO III- 4 Válvulas	4 tiempos OHV Varillero con balanceador
Potencia (hp)	25	18
Encendido	TCI (Control de encendido por transistor)	CDI
Sistema de Arranque	Eléctrico (botón de arranque)	Eléctrico y Mecánico (botón y pedal)
Enfriamiento	Aceite	Aire
FRENOS		
Tipo de freno delantero	Disco Ventilado y Lobulado	Disco Ventilado y Lobulado
Freno delantero (detalle)	-	Con cáliper de doble pistón
Diámetro freno delantero (mm)	0	260
Tipo de freno posterior	Disco Ventilado y Lobulado	Tambor Mecánico
Diámetro de freno posterior (mm)	0	150

	SSENDA DURO 250 TK 2025	NEXUS 250XL 2025
CONSUMO Y RENDIMIENTO		
Octanaje	90	95
Sistema de combustible	Distribución por Carburador	Distribución por Carburador
Sistema de combustible (Detalle)	Simple	-
Capacidad del tanque (gl)	3.69	3.17
Rendimiento * (km/gl)	100	95
Autonomía * (km)	369	301.5

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN		
Transmisión	Mecánica	Mecánica
Nro. de cambios	6	5
Velocidad máxima (km/h)	120	125
AROS Y LLANTAS		
Ancho de llanta delantera (mm)	110	100
Alto de llanta delantera (%)	90	90
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	17	17
Material de aro delantero	Magnesio	Fierro
Aro delantero (detalle)	-	De radios tejidos.
Ancho de llanta posterior (mm)	130	120
Alto de llanta posterior (%)	80	90
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	17	17
Material de aro posterior	Magnesio	Fierro
Aro posterior (detalle)	-	De radios tejidos.
Cámara	Sin cámara (Tubeless)	Con cámara (Tubetype)
SUSPENSIÓN		
Suspensión delantera	Horquillas telescópicas invertidas	Horquillas telescópicas invertidas
Suspensión posterior	Amortiguador central (Monoshock)	Amortiguador central (Monoshock) monoshock regulable
PESO Y DIMENSIONES		
Despeje del suelo (cm)	0	30
Distancia del asiento al piso (cm)	0	90
Distancia entre ejes (cm)	0	138

	SSENDA DURO 250 TK 2025	NEXUS 250XL 2025
PESO Y DIMENSIONES (CONTINUACIÓN)		
Peso (kg)	135	135
Carga útil (kg)	150	150
Largo (cm)	207	205
Ancho (cm)	90	98
Alto (cm)	111	127
TABLERO		
Tipo	Digital	Digital
Velocímetro	Si	Si
Tacómetro	Si	Si
Medidor de gasolina	Si	Si
Indicador de marcha engranada	Si	Si
ADICIONALES		
Luz Principal (baja y alta)	Halógena	Halógena
Luces direccionales	Halógena	LED
Luces Exploradoras	Si	Si
Cargador USB	-	Si
Seguro de Timón	Si	Si
GARANTÍA *		
Meses de garantía	12	12
Kilómetros de garantía	10000	12000

* Lo que ocurra primero