

COMPARACIÓN

KTM
250 ADVENTURE 2024



AZUL

NEXUS
250XL 2025



VERDE

Código	-	-
Año de Modelo	2024	2025
Marca	KTM	Nexus
Tipo de moto	Doble propósito - Todo Terreno	Doble propósito - Todo Terreno
Colores disponibles	Azul	Verde
Posición de manejo	Recta	Recta
Número de asientos	2	2
Origen de la marca	Austria	China
País de fabricación	Austria	China

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	248.8	230
Nro de cilindros	1	1
Diámetro por carrera (mm)	61.1x72	-
Torque (Nm)	24	0
Tipo	4 tiempos DOHC embrague antihopping PASCT™, accionado mecánicamente	4 tiempos OHV Varillero con balanceador
Potencia (hp)	29.5	18
Encendido	TCBI con avance digital	CDI
Sistema de Arranque	Eléctrico (botón de arranque)	Eléctrico y Mecánico (botón y pedal)
Enfriamiento	Líquido con radiador de agua	Aire

FRENOS

Sistema de frenos ABS (delantero)	Si	-
Tipo de freno delantero	Disco Ventilado	Disco Ventilado y Lobulado
Freno delantero (detalle)	Pinza de cuatro pistones con anclaje radial	Con cáliper de doble pistón
Diámetro freno delantero (mm)	320	260

KTM
250 ADVENTURE 2024

NEXUS
250XL 2025

FRENOS (CONTINUACIÓN)

Tipo de freno posterior	Disco Ventilado	Tambor Mecánico
Freno posterior (detalle)	Pinza flotante de un pistón	-
Diámetro de freno posterior (mm)	230	150

CONSUMO Y RENDIMIENTO

Octanaje	95	95
Sistema de combustible	Inyección electrónica	Distribución por Carburador
Sistema de combustible (Detalle)	BOSCH	-
Capacidad del tanque (gl)	3.83	3.17
Rendimiento * (km/gl)	115	95
Autonomía * (km)	450	301.5

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN

Transmisión	Mecánica	Mecánica
Nro. de cambios	6	5
Velocidad máxima (km/h)	135	125

AROS Y LLANTAS

Ancho de llanta delantera (mm)	100	100
Alto de llanta delantera (%)	90	90
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	19	17
Material de aro delantero	Aleación	Fierro con radios tejidos
Aro delantero (detalle)	Tubeless	De radios tejidos.
Ancho de llanta posterior (mm)	130	120
Alto de llanta posterior (%)	80	90
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	17	17
Material de aro posterior	Aleación	Fierro con radios tejidos
Aro posterior (detalle)	Tubeless	De radios tejidos.
Cámara	-	Con cámara (Tubetype)

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	Horquillas telescópicas invertidas WP APEX de 43 mm con 170 mm de recorrido	Horquillas telescópicas invertidas
----------------------	---	------------------------------------

KTM
250 ADVENTURE 2024

NEXUS
250XL 2025

SUSPENSIÓN (CONTINUACIÓN)

Suspensión posterior	Amortiguador central (Monoshock) Monoshock WP APEX con 177 mm de recorrido con precarga de muelle regulable	Amortiguador central (Monoshock) monoshock regulable
-----------------------------	--	---

PESO Y DIMENSIONES

Despeje del suelo (cm)	20	30
Distancia del asiento al piso (cm)	85.5	90
Distancia entre ejes (cm)	0	138
Peso (kg)	156	135
Carga útil (kg)	150	150
Largo (cm)	0	205
Ancho (cm)	0	98
Alto (cm)	0	127

TABLERO

Tipo	Digital	Digital
Velocímetro	Si	Si
Tacómetro	Si	Si
Medidor de gasolina	Si	Si
Indicador de marcha engranada	Si	Si
Reloj	Si	-

ADICIONALES

Luz Principal (baja y alta)	-	Halógena
Luces direccionales	-	LED
Luces Exploradoras	-	Si
Cargador USB	-	Si
Seguro de Timón	Si	Si

GARANTÍA *

Meses de garantía	24	12
Kilómetros de garantía	-	12000

* Lo que ocurra primero