

COMPARACIÓN

TVS
NTORQ 125 2025



GRIS

SSENDA
RVS 150 2025



NEGRO

| | | |
|---------------------|------------|-------------|
| Código | - | - |
| Año de Modelo | 2025 | 2025 |
| Marca | TVS | Ssenda |
| Tipo de moto | Scoter | Scoter |
| Colores disponibles | Gris, Azul | Negro, Rojo |
| Posición de manejo | Recta | Recta |
| Número de asientos | 2 | 2 |
| Origen de la marca | India | China |
| País de fabricación | India | China |

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

| | | |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| Cilindrada (cc) | 124.79 | 150 |
| Nro de cilindros | 1 | 1 |
| Diámetro por carrera (mm) | 53.5x55.5 | - |
| Ratio de compresión | 9.8:1 | - |
| Torque (Nm) | 10.5 | 0 |
| Torque RPM | 5,500 | 0 |
| Tipo | 4 tiempos OHC 3 válvulas | 4 tiempos OHC |
| Potencia (hp) | 9.25 | 9.12 |
| Encendido | CDI | CDI |
| Sistema de Arranque | Eléctrico (botón de arranque) | Eléctrico y Mecánico (botón y pedal) |
| Enfriamiento | Aire | Aire |

FRENOS

| | | |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------|
| Tipo de freno delantero | Disco Ventilado y Lobulado | Disco Ventilado |
| Freno delantero (detalle) | Caliper mono pistón | - |
| Diámetro freno delantero (mm) | 220 | 0 |

TVS
NTORQ 125 2025

SSEDA
RVS 150 2025

FRENOS (CONTINUACIÓN)

| | | |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|
| Tipo de freno posterior | Tambor Mecánico | Tambor Mecánico |
| Diámetro de freno posterior (mm) | 130 | 0 |

CONSUMO Y RENDIMIENTO

| | | |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Octanaje | 90 | 90 |
| Sistema de combustible | Distribución por Carburador | Distribución por Carburador |
| Sistema de combustible (Detalle) | KEIHIN CT5 (VM20) | Con diafragma |
| Capacidad del tanque (gl) | 1.32 | 1.69 |
| Rendimiento * (km/gl) | 180 | 130 |
| Autonomía * (km) | 237.6 | 219.7 |

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN

| | | |
|-------------------------|------------|------------|
| Transmisión | Automática | Automática |
| Velocidad máxima (km/h) | 90 | 80 |

AROS Y LLANTAS

| | | |
|--------------------------------------|------------|-----------------------|
| Ancho de llanta delantera (mm) | 100 | 120 |
| Alto de llanta delantera (%) | 80 | 70 |
| Diámetro de aro delantero (pulgadas) | 12 | 12 |
| Material de aro delantero | Aleación | Aleación de Magnesio |
| Aro delantero (detalle) | Sin cámara | - |
| Ancho de llanta posterior (mm) | 110 | 120 |
| Alto de llanta posterior (%) | 80 | 70 |
| Diámetro de aro posterior (pulgadas) | 12 | 12 |
| Material de aro posterior | Aleación | Aleación de Magnesio |
| Aro posterior (detalle) | Sin cámara | - |
| Cámara | - | Sin cámara (Tubeless) |

SUSPENSIÓN

| | | |
|----------------------|--|--|
| Suspensión delantera | Horquillas telescópicas convencionales | Horquillas telescópicas convencionales |
| Suspensión posterior | Monoamortiguador lateral | Monoamortiguador lateral |

TVS
NTORQ 125 2025

SSEDA
RVS 150 2025

PESO Y DIMENSIONES

| | | |
|------------------------------------|-------|-----|
| Despeje del suelo (cm) | 23 | 0 |
| Distancia del asiento al piso (cm) | 79 | 0 |
| Distancia entre ejes (cm) | 130 | 0 |
| Peso (kg) | 116.1 | 107 |
| Carga útil (kg) | 150 | 150 |
| Largo (cm) | 185 | 186 |
| Ancho (cm) | 80 | 73 |
| Alto (cm) | 128 | 114 |

TABLERO

| | | |
|---------------------|---------|---------|
| Tipo | Digital | Digital |
| Velocímetro | Si | Si |
| Tacómetro | Si | - |
| Medidor de gasolina | Si | Si |
| Reloj | Si | - |

ADICIONALES

| | | |
|-----------------------------|----------|----------|
| Luz Principal (baja y alta) | Halógena | Halógena |
| Luces direccionales | Halógena | LED |
| Cargador USB | Si | Si |
| Bluetooth | Si | - |
| Seguro de Timón | Si | Si |
| Parador Central | Si | Si |

GARANTÍA *

| | | |
|------------------------|-------|-------|
| Meses de garantía | 36 | 24 |
| Kilómetros de garantía | 36000 | 22000 |

* Lo que ocurra primero