

# COMPARACIÓN

HERO  
XPULSE 200T 2024

B52  
AUGUSTA 250 2025



GRIS OSCURO MATE / DORADO



NEGRO

|                     |                           |            |
|---------------------|---------------------------|------------|
| Código              | -                         | -          |
| Año de Modelo       | 2024                      | 2025       |
| Marca               | Hero                      | B52        |
| Tipo de moto        | Café Racer                | Café Racer |
| Colores disponibles | Gris Oscuro Mate / Dorado | Negro      |
| Posición de manejo  | Recta                     | Recta      |
| Número de asientos  | 2                         | 2          |
| Origen de la marca  | India                     | Perú       |
| País de fabricación | India                     | China      |

## MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

|                           |                                      |                               |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| Cilindrada (cc)           | 199.6                                | 250                           |
| Nro de cilindros          | 1                                    | 1                             |
| Diámetro por carrera (mm) | 66.5 x 57.5                          | 65.5x66.2                     |
| Ratio de compresión       | 10:01                                | 9.2:1                         |
| Torque (Nm)               | 17.1                                 | 17.5                          |
| Torque RPM                | 6,500                                | 6,500                         |
| Tipo                      | 4 tiempos OHC a cadena               | 4 tiempos OHC a cadena        |
| Potencia (hp)             | 18.1                                 | 17                            |
| Encendido                 | Unidad De Control Electrónico (ECU)  | TCI                           |
| Sistema de Arranque       | Eléctrico y Mecánico (botón y pedal) | Eléctrico (botón de arranque) |
| Enfriamiento              | Radiador de aceite                   | Radiador de aceite            |

## FRENOS

|                                   |                                   |                            |
|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Sistema de frenos ABS (delantero) | Si                                | -                          |
| Tipo de freno delantero           | Disco Ventilado                   | Disco Ventilado y Lobulado |
| Freno delantero (detalle)         | Con cálipe Nissin de doble pistón | Con cálipe de doble pistón |

HERO  
XPULSE 200T 2024

B52  
AUGUSTA 250 2025

FRENOS (CONTINUACIÓN)

|                                  |                                 |                            |
|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Diámetro freno delantero (mm)    | 276                             | 0                          |
| Tipo de freno posterior          | Disco Ventilado                 | Disco Ventilado y Lobulado |
| Freno posterior (detalle)        | Con cáliper Nissin de un pistón | Con cáliper de un pistón   |
| Diámetro de freno posterior (mm) | 220                             | 0                          |

CONSUMO Y RENDIMIENTO

|                                  |                       |                             |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Octanaje                         | 95                    | 95                          |
| Sistema de combustible           | Inyección electrónica | Distribución por Carburador |
| Sistema de combustible (Detalle) | FI                    | Valvula de combustible      |
| Capacidad del tanque (gl)        | 3.43                  | 3.69                        |
| Rendimiento * (km/gl)            | 132.65                | 90                          |
| Autonomía * (km)                 | 455                   | 332                         |

\* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN

|                         |          |          |
|-------------------------|----------|----------|
| Transmisión             | Mecánica | Mecánica |
| Nro. de cambios         | 5        | 6        |
| Velocidad máxima (km/h) | 120      | 130      |

AROS Y LLANTAS

|                                      |            |                               |
|--------------------------------------|------------|-------------------------------|
| Ancho de llanta delantera (mm)       | 100        | 110                           |
| Alto de llanta delantera (%)         | 80         | 90                            |
| Diámetro de aro delantero (pulgadas) | 17         | 17                            |
| Material de aro delantero            | Aleación   | Fierro                        |
| Aro delantero (detalle)              | Sin cámara | De rayos tejidos / con cámara |
| Ancho de llanta posterior (mm)       | 130        | 130                           |
| Alto de llanta posterior (%)         | 70         | 80                            |
| Diámetro de aro posterior (pulgadas) | 17         | 17                            |
| Material de aro posterior            | Aleación   | Fierro                        |
| Aro posterior (detalle)              | Sin cámara | De rayos tejidos / con cámara |
| Cámara                               | -          | -                             |

SUSPENSIÓN

|                      |                                  |                                    |
|----------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| Suspensión delantera | Horquillas telescópicas de 37 mm | Horquillas telescópicas invertidas |
|----------------------|----------------------------------|------------------------------------|

HERO  
XPULSE 200T 2024

B52  
AUGUSTA 250 2025

SUSPENSIÓN (CONTINUACIÓN)

|                      |                                                              |                                                                   |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Suspensión posterior | Amortiguador central (Monoshock)<br>monoshock con PRO – LINK | Amortiguador central (Monoshock)<br>monoshock regulable en dureza |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|

PESO Y DIMENSIONES

|                                    |       |       |
|------------------------------------|-------|-------|
| Despeje del suelo (cm)             | 0     | 23.5  |
| Distancia del asiento al piso (cm) | 0     | 82    |
| Distancia entre ejes (cm)          | 139.3 | 137   |
| Peso (kg)                          | 154   | 138   |
| Carga útil (kg)                    | 150   | 150   |
| Largo (cm)                         | 211.8 | 205   |
| Ancho (cm)                         | 80.6  | 75    |
| Alto (cm)                          | 108.9 | 1,090 |

TABLERO

| Tipo                          | Digital | Analógico-Digital |
|-------------------------------|---------|-------------------|
| Velocímetro                   | Si      | Si                |
| Tacómetro                     | Si      | Si                |
| Medidor de gasolina           | Si      | Si                |
| Indicador de marcha engranada | Si      | Si                |
| Reloj                         | Si      | -                 |

ADICIONALES

|                 |    |    |
|-----------------|----|----|
| Cargador USB    | Si | Si |
| Bluetooth       | Si | -  |
| Seguro de Timón | Si | Si |

GARANTÍA \*

|                        |       |       |
|------------------------|-------|-------|
| Meses de garantía      | 36    | 12    |
| Kilómetros de garantía | 30000 | 12000 |

\* Lo que ocurra primero