

COMPARACIÓN

TRIUMPH THRUXTON 2017

YAMAHA YZF-R1 2018



COMPETITION GREEN

* S/. 75,035
\$ 21,500

AZUL

* S/. 69,765
\$ 19,990

* PRECIOS REFERENCIALES PARA LIMA, T/C S/. 3.49

Año	2017	2018
Marca	Triumph	Yamaha
Versión	Sin carenado	Carenado
Tipo de moto	Deportiva	Deportiva
Tipo de chasis	Cuna de acero de estructura tubular	Doble viga de aluminio
Colores disponibles	Competition Green, Jet Black, Korosi Red	Azul
Posición de manejo	Inclinada	Inclinada
Número de pasajeros	2	2
Origen de la marca	Reino Unido	Japón
País de fabricación	Reino Unido	Japón
País de ensamblaje	Reino Unido	Japón

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	1,200	998
Nro de cilindros	2	4
Diámetro por carrera (mm)	97.6x80	79x50.9
Ratio de compresión	11,0:1	13.0:1
Torque (Nm)	112	112
Torque RPM	4,950	11,500
Tipo	4 tiempos SOHC	4 tiempos DOHC
Potencia (hp)	97	197.3
Encendido	Electrónico	TCI
Enfriamiento	Radiador de agua	Radiador de agua

**TRIUMPH
THRUXTON 2017**
**YAMAHA
YZF-R1 2018**
FRENOS

Sistema de frenos ABS	Si	Si
Tipo de freno delantero	Disco	Disco
Freno delantero (detalle)	Doble disco con pinzas flotantes Nissin de 2 pistones y ABS	Doble disco ventilado con 2 cálipers radiales de 3 pistones
Diámetro freno delantero (mm)	310	320
Tipo de freno posterior	Disco	Disco
Freno posterior (detalle)	Disco con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS	Disco ventilado con cáliper radial de 2 pistones
Diámetro de freno posterior (mm)	220	220

CONSUMO Y RENDIMIENTO

Octanaje	95	95
Sistema de combustible	Sistema de Inyección	Sistema de Inyección
Sistema de combustible (Detalle)	Inyección electrónica secuencial multi-punto	Inyección electrónica
Capacidad del tanque (gl)	3.8	4.5
Rendimiento * (km/gl)	83	41.78
Autonomía * (km)	316	188

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN

Transmisión	Mecánica	Semiautomática
Nro. de cambios	6	6
Velocidad máxima (km/h)	225	300

AROS Y LLANTAS

Ancho de llanta delantera (mm)	120	120
Alto de llanta delantera (%)	70	70
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	17	17
Material de aro delantero	Aleación	Aleación
Aro delantero (detalle)	Aluminio con 32 radios de acero. 17 x 3,5"	-
Ancho de llanta posterior (mm)	160	190
Alto de llanta posterior (%)	60	55
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	17	17
Material de aro posterior	Aleación	Aleación

**TRIUMPH
THRUXTON 2017**
**YAMAHA
YZF-R1 2018**
AROS Y LLANTAS (CONTINUACIÓN)

Aro posterior (detalle) Aluminio con 32 radios de acero. 17 x 3,5"

-

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	Horquilla KYB de 41 mm de diámetro	Horquilla telescópica hidráulica invertida de 43 mm de diámetro
Suspensión posterior	Doble amortiguador KYB ajustable en precarga	Basculante de doble brazo de aluminio con botella de gas separada con ajuste de extensión, compresión y precarga

PESO Y DIMENSIONES

Distancia al piso (cm)	15	13
Distancia del asiento al piso (cm)	81	85.5
Distancia entre ejes (cm)	142	140
Peso (kg)	206	200
Carga útil (kg)	160	160
Largo (cm)	211	205.5
Ancho (cm)	75	69
Alto (cm)	103	115

ADICIONALES

Velocímetro	Si	Si
Tacómetro	Si	Si
Medidor de gasolina	Si	Si
Cargador USB	Si	Si
Luz Led	Si	Si
Alarma	Si	Si
Maletas Traseras	Si	Si
Maletas Laterales	Si	Si

GARANTÍA *

Meses de garantía	24	24
Kilómetros de garantía	-	20000

* Lo que ocurra primero