

# COMPARACIÓN

**NEXUS  
150XT 2025**



NEGRO/ROJO

**SSENDA  
DURO 150 2025**



ROJO

Código	-	-
Año de Modelo	2025	2025
Marca	Nexus	Ssenda
Tipo de moto	Doble propósito - Todo Terreno	Doble propósito - Todo Terreno
Colores disponibles	Negro/Rojo	Rojo, Azul
Posición de manejo	Recta	Recta
Número de asientos	2	2
Origen de la marca	China	China
País de fabricación	China	China

## MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	150	150
Nro de cilindros	1	1
Tipo	4 tiempos OHV Varillero	4 tiempos OHC EURO III
Potencia (hp)	12.73	11.53
Encendido	CDI	CDI
Sistema de Arranque	Eléctrico y Mecánico (botón y pedal)	Eléctrico y Mecánico (botón y pedal)
Enfriamiento	Aire	Aire

## FRENOS

Tipo de freno delantero	Disco Ventilado y Lobulado	Disco Ventilado y Lobulado
Freno delantero (detalle)	Cáliper de doble pistón	-
Diámetro freno delantero (mm)	260	0
Tipo de freno posterior	Tambor Mecánico	Tambor Mecánico
Freno posterior (detalle)	-	Zapatillas expandibles
Diámetro de freno posterior (mm)	150	0

**NEXUS  
150XT 2025**

**SSEDA  
DURO 150 2025**

**CONSUMO Y RENDIMIENTO**

Octanaje	90	90
Sistema de combustible	Distribución por Carburador	Distribución por Carburador
Sistema de combustible (Detalle)	Simple	Simple
Capacidad del tanque (gl)	3.17	3.25
Rendimiento * (km/gl)	100	110
Autonomía * (km)	317	357.5

\* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

**TRANSMISIÓN**

Transmisión	Mecánica	Mecánica
Nro. de cambios	5	5
Velocidad máxima (km/h)	115	100

**AROS Y LLANTAS**

Ancho de llanta delantera (mm)	100	90
Alto de llanta delantera (%)	90	90
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	17	19
Material de aro delantero	Fierro	Fierro
Aro delantero (detalle)	De radios tejidos.	De radios / Con cámara
Ancho de llanta posterior (mm)	130	110
Alto de llanta posterior (%)	80	90
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	17	17
Material de aro posterior	Fierro	Fierro
Aro posterior (detalle)	De radios tejidos.	De radios / Con cámara
Cámara	Con cámara (Tubetype)	-

**SUSPENSIÓN**

Suspensión delantera	Horquillas telescópicas	Horquillas telescópicas
Suspensión posterior	Amortiguador central (Monoshock) monoshock regulable	Amortiguador central (Monoshock)

**PESO Y DIMENSIONES**

Despeje del suelo (cm)	0	28
Distancia del asiento al piso (cm)	0	84
Distancia entre ejes (cm)	0	138

**NEXUS  
150XT 2025**

**SSENDA  
DURO 150 2025**

**PESO Y DIMENSIONES (CONTINUACIÓN)**

<b>Peso (kg)</b>	140	120
<b>Carga útil (kg)</b>	150	270
<b>Largo (cm)</b>	212	203
<b>Ancho (cm)</b>	84	84
<b>Alto (cm)</b>	110	134

**TABLERO**

<b>Tipo</b>	<b>Analógico</b>	<b>Analógico-Digital</b>
<b>Velocímetro</b>	Si	Si
<b>Medidor de gasolina</b>	Si	-
<b>Indicador de marcha engranada</b>	Si	-

**ADICIONALES**

<b>Luz Principal (baja y alta)</b>	Halógena	Halógena
<b>Luces direccionales</b>	Halógena	LED
<b>Luces Exploradoras</b>	-	Si
<b>Cargador USB</b>	Si	Si
<b>Seguro de Timón</b>	Si	Si

**GARANTÍA \***

<b>Meses de garantía</b>	12	12
<b>Kilómetros de garantía</b>	12000	10000

\* Lo que ocurra primero