

COMPARACIÓN

TRIUMPH STREET CUP 2017

DUCATI SCRAMBLER 800 CLASSIC 2018



RACING YELLOW / SILVER ICE
* S/ 57,450
\$ 15,000



BLANCO
* S/ 57,450
\$ 15,000

* PRECIOS REFERENCIALES PARA LIMA, Tipo de Cambio (Compra: S/. 3.75 / Venta: S/. 3.83)

Año	2017	2018
Marca	Triumph	Ducati
Versión	Sin carenado	Sin carenado
Tipo de moto	Pistera	Pistera
Colores disponibles	Racing Yellow / Silver Ice, Jet Black / Silver Ice	Blanco
Posición de manejo	Inclinada	Recta
Número de pasajeros	2	2
Origen de la marca	Reino Unido	Italia
País de fabricación	Reino Unido	Italia
País de ensamblaje	Reino Unido	Italia

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	900	803
Nro de cilindros	2	2
Diámetro por carrera (mm)	84.6x80	88x66 mm
Ratio de compresión	10.55:1	11:1
Torque (Nm)	80	67
Torque RPM	3,230	5,750
Tipo	Bicilíndrico con árbol de levas simple SOHC	4 tiempos
Potencia (hp)	55	73
Encendido	Electrónico	Electrónico
Sistema de Arranque	-	-
Enfriamiento	Radiador de agua	Aire

**TRIUMPH
STREET CUP 2017**
**DUCATI
SCRAMBLER 800 CLASSIC 2018**
FRENOS

Sistema de frenos ABS (delantero)	Si	Si
Tipo de freno delantero	Disco	Disco
Freno delantero (detalle)	Disco con cáliper flotante Nissin de 2 pistones y ABS	Disco ventilado con cáliper radial de 4 pistones y control ABS
Diámetro freno delantero (mm)	310	330
Sistema de frenos ABS (posterior)	Si	Si
Tipo de freno posterior	Disco	Disco
Freno posterior (detalle)	Disco con cáliper flotante Nissin de 2 pistones y ABS	Disco ventilado con cáliper flotante de 1 pistón y control ABS
Diámetro de freno posterior (mm)	255	245

CONSUMO Y RENDIMIENTO

Octanaje	95	95
Sistema de combustible	Inyección electrónica	Inyección electrónica
Sistema de combustible (Detalle)	Inyección electrónica secuencial multi-punto	Inyección electrónica
Capacidad del tanque (gl)	3.1	3.5
Rendimiento * (km/gl)	103	63.2
Autonomía * (km)	320	225

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN

Transmisión	Mecánica	Mecánica
Nro. de cambios	5	6
Velocidad máxima (km/h)	180	200

AROS Y LLANTAS

Ancho de llanta delantera (mm)	100	110
Alto de llanta delantera (%)	90	80
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	18	18
Material de aro delantero	Aleación	Aleación
Aro delantero (detalle)	Aleación de aluminio multi brazo	Aro de aleación con rayos tejidos
Ancho de llanta posterior (mm)	150	180
Alto de llanta posterior (%)	70	55
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	17	17

**TRIUMPH
STREET CUP 2017**
**DUCATI
SCRAMBLER 800 CLASSIC 2018**
AROS Y LLANTAS (CONTINUACIÓN)

Material de aro posterior	Aleación	Aleación
Aro posterior (detalle)	Aleación de aluminio multi brazo	Aro de aleación con rayos tejidos

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	Horquilla KYB de 41 mm de diámetro	Horquilla invertida Kayaba
Suspensión posterior	Doble amortiguador KYB con ajuste de precarga	Amortiguador trasero Kayaba, pre-carga ajustable

PESO Y DIMENSIONES

Distancia al piso (cm)	14	19
Distancia del asiento al piso (cm)	78	79
Distancia entre ejes (cm)	144	144.5
Peso (kg)	198	176.5
Carga útil (kg)	150	160
Largo (cm)	209	210
Ancho (cm)	79	84.5
Alto (cm)	111	110

TABLERO

Tipo	-	-
Velocímetro	Si	Si
Tacómetro	Si	-
Medidor de gasolina	Si	Si
Indicador de marcha engranada	-	-
Reloj	-	-

ADICIONALES

Cargador USB	No	Si
Luz Led	No	Si
Alarma	No	-
Maletas Traseras	No	-
Maletas Laterales	No	-
Bluetooth	-	-
Radio	-	-
Seguro de Timón	-	-

**TRIUMPH
STREET CUP 2017****DUCATI
SCRAMBLER 800 CLASSIC 2018****ADICIONALES (CONTINUACIÓN)**

Parlantes	-	-
GPS	-	-

GARANTÍA *

Meses de garantía	24	24
Kilómetros de garantía	-	-

* Lo que ocurra primero