

# COMPARACIÓN

B52  
CAMPERA 250 2023



ROJO/AMARILLO

RONCO  
TORRENTO 250 2024



VERDE

|                     |                                |                                |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Código              | -                              | -                              |
| Año de Modelo       | 2023                           | 2024                           |
| Marca               | B52                            | Ronco                          |
| Tipo de moto        | Doble propósito - Todo Terreno | Doble propósito - Todo Terreno |
| Colores disponibles | Rojo/Amarillo                  | Verde                          |
| Posición de manejo  | Recta                          | Recta                          |
| Número de asientos  | 2                              | 2                              |
| Origen de la marca  | Perú                           | Perú                           |
| País de fabricación | China                          | China                          |

## MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

|                           |                                      |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Cilindrada (cc)           | 250                                  | 229.2                                |
| Nro de cilindros          | 1                                    | 1                                    |
| Diámetro por carrera (mm) | -                                    | 69x62.2                              |
| Torque (Nm)               | 17                                   | 18                                   |
| Torque RPM                | 6,000                                | 7,500                                |
| Tipo                      | 4 tiempos OHC a cadena               | 4 tiempos OHV Con balanceador        |
| Potencia (hp)             | 17                                   | 18                                   |
| Encendido                 | CDI                                  | CDI                                  |
| Sistema de Arranque       | Eléctrico y Mecánico (botón y pedal) | Eléctrico y Mecánico (botón y pedal) |
| Enfriamiento              | Aire                                 | Aire                                 |

## FRENOS

|                               |                            |                            |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Tipo de freno delantero       | Disco Ventilado y Lobulado | Disco Ventilado y Lobulado |
| Freno delantero (detalle)     | Doble pistón               | -                          |
| Diámetro freno delantero (mm) | 220                        | 240                        |
| Tipo de freno posterior       | Disco Ventilado y Lobulado | Tambor Mecánico            |

**B52**  
**CAMPERA 250 2023**

**RONCO**  
**TORRENTO 250 2024**

### FRENOS (CONTINUACIÓN)

|                                  |             |                     |
|----------------------------------|-------------|---------------------|
| Freno posterior (detalle)        | Mono pistón | Zapatas expandibles |
| Diámetro de freno posterior (mm) | 220         | 160                 |

### CONSUMO Y RENDIMIENTO

|                                  |                             |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Octanaje                         | 95                          | 90                          |
| Sistema de combustible           | Distribución por Carburador | Distribución por Carburador |
| Sistema de combustible (Detalle) | -                           | Simple                      |
| Capacidad del tanque (gl)        | 1.66                        | 3.17                        |
| Rendimiento * (km/gl)            | 100                         | 100                         |
| Autonomía * (km)                 | 166                         | 317                         |

\* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

### TRANSMISIÓN

|                         |          |          |
|-------------------------|----------|----------|
| Transmisión             | Mecánica | Mecánica |
| Nro. de cambios         | 5        | 5        |
| Velocidad máxima (km/h) | -        | 130      |

### AROS Y LLANTAS

|                                      |                        |                        |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Ancho de llanta delantera (mm)       | 80                     | 100                    |
| Alto de llanta delantera (%)         | 100                    | 90                     |
| Diámetro de aro delantero (pulgadas) | 21                     | 17                     |
| Material de aro delantero            | Fierro                 | Fierro                 |
| Aro delantero (detalle)              | De Rádios / Con cámara | De radios / Con cámara |
| Ancho de llanta posterior (mm)       | 100                    | 120                    |
| Alto de llanta posterior (%)         | 90                     | 80                     |
| Diámetro de aro posterior (pulgadas) | 18                     | 17                     |
| Material de aro posterior            | Fierro                 | Fierro                 |
| Aro posterior (detalle)              | De Rádios / Con cámara | De radios / Con cámara |
| Cámara                               | -                      | -                      |

### SUSPENSIÓN

|                      |                                               |                                    |
|----------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|
| Suspensión delantera | Horquillas telescópicas invertidas            | Horquillas telescópicas invertidas |
| Suspensión posterior | Amortiguador central (Monoshock)<br>Monoshock | Amortiguador central (Monoshock)   |

**B52**  
**CAMPERA 250 2023**

**RONCO**  
**TORRENTO 250 2024**

**PESO Y DIMENSIONES**

|                                    |     |       |
|------------------------------------|-----|-------|
| Despeje del suelo (cm)             | 35  | 32    |
| Distancia del asiento al piso (cm) | 89  | 84    |
| Distancia entre ejes (cm)          | 129 | 139   |
| Peso (kg)                          | 118 | 134   |
| Carga útil (kg)                    | 0   | 163   |
| Largo (cm)                         | 200 | 214.8 |
| Ancho (cm)                         | 79  | 91    |
| Alto (cm)                          | 122 | 123   |

**TABLERO**

| Tipo                          | Digital | Analógico |
|-------------------------------|---------|-----------|
| Velocímetro                   | Si      | Si        |
| Tacómetro                     | Si      | Si        |
| Medidor de gasolina           | Si      | Si        |
| Indicador de marcha engranada | Si      | -         |

**ADICIONALES**

|                 |   |    |
|-----------------|---|----|
| Seguro de Timón | - | Si |
|-----------------|---|----|

**GARANTÍA \***

|                        |    |       |
|------------------------|----|-------|
| Meses de garantía      | 12 | 12    |
| Kilómetros de garantía | 12 | 12000 |

\* Lo que ocurra primero