# COMPARACIÓN

| | BAJAJ PULSAR 150R 2026 | BAJAJ PULSAR N125 FI 2027 |
|---|---|---|
| |  |  |
| | NEGRO/ROJO | MORADO |
| **Código** | - | - |
| **Año de Modelo** | 2026 | 2027 |
| **Marca** | Bajaj Pulsar | Bajaj Pulsar |
| **Tipo de moto** | Pistera | Pistera |
| **Colores disponibles** | Negro/Rojo, Negro/Gris, Negro/Azul | Morado, Rojo |
| **Posición de manejo** | Recta | Recta |
| **Número de asientos** | 2 | 2 |
| **Origen de la marca** | India | India |
| **País de fabricación** | India | India |

## MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

| | | |
|---|---|---|
| **Cilindrada (cc)** | 149.5 | 124.59 |
| **Nro de cilindros** | 1 | 1 |
| **Diámetro por carrera (mm)** | 56x60.7 mm | 54 x 54.5 |
| **Ratio de compresión** | - | 9.8:1 |
| **Torque (Nm)** | 13.4 | 11 |
| **Torque RPM** | 6,000 | 6,000 |
| **Tipo de Distribución** | 4 tiempos OHC a cadenilla | 4 tiempos SOHC |
| **Potencia (hp)** | 13.8 | 12 |
| **Encendido** | CDI | TCI (Control de encendido por transistor) |
| **Sistema de Arranque** | Eléctrico (botón de arranque) | Eléctrico y Mecánico (botón y pedal) |
| **Enfriamiento** | Aire | Aire |

## FRENOS

| | | |
|---|---|---|
| **Tipo de freno delantero** | Disco Ventilado | Disco Ventilado |
| **Freno delantero (detalle)** | Con cáliper de doble pistón | - |
| **Diámetro freno delantero (mm)** | 260 | 240 |

| | BAJAJ PULSAR 150R 2026 | BAJAJ PULSAR N125 FI 2027 |
|---|---|---|

## FRENOS (CONTINUACIÓN)

| | | |
|---|---|---|
| **Tipo de freno posterior** | Disco Ventilado | Tambor Mecánico |
| **Freno posterior (detalle)** | Con cáliper de 1 pistón | - |
| **Diámetro de freno posterior (mm)** | 230 | 130 |

## CONSUMO Y RENDIMIENTO

| | | |
|---|---|---|
| **Octanaje** | 95 | 95 |
| **Sistema de combustible** | Distribución por Carburador | Inyección electrónica |
| **Capacidad del tanque (gl)** | 3.96 | 2.5 |
| **Rendimiento * (km/gl)** | 170 | 170 |
| **Autonomía * (km)** | 673.2 | 425 |

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

## TRANSMISIÓN

| | | |
|---|---|---|
| **Transmisión** | Mecánica | Mecánica |
| **Nro. de cambios** | 5 | 5 |
| **Velocidad máxima (km/h)** | 105 | 105 |

## AROS Y LLANTAS

| | | |
|---|---|---|
| **Ancho de llanta delantera (mm)** | 90 | 80 |
| **Alto de llanta delantera (%)** | 90 | 100 |
| **Diámetro de aro delantero (pulgadas)** | 17 | 17 |
| **Material de aro delantero** | Aleación de Aluminio (Aspas) | Aleación de Aluminio (Aspas) |
| **Aro delantero (detalle)** | Tubeless / Sin cámara | - |
| **Ancho de llanta posterior (mm)** | 120 | 110 |
| **Alto de llanta posterior (%)** | 80 | 80 |
| **Diámetro de aro posterior (pulgadas)** | 17 | 17 |
| **Material de aro posterior** | Aleación de Aluminio (Aspas) | Aleación de Aluminio (Aspas) |
| **Aro posterior (detalle)** | Tubeless / Sin cámara | - |
| **Cámara** | - | Sin cámara (Tubeless) |

## SUSPENSIÓN

| | | |
|---|---|---|
| **Suspensión delantera** | Horquillas telescópicas convencionales | Horquillas telescópicas convencionales |
| **Suspensión posterior** | Doble amortiguador lateral con gas Nitrox | Amortiguador central (Monoshock) ajustable |

| | BAJAJ PULSAR 150R 2026 | BAJAJ PULSAR N125 FI 2027 |
|---|---|---|
| **PESO Y DIMENSIONES** | | |
| **Despeje del suelo (cm)** | 18 | 19.8 |
| **Distancia del asiento al piso (cm)** | 78.5 | 79.5 |
| **Distancia entre ejes (cm)** | 136.5 | 129.5 |
| **Peso (kg)** | 144 | 125 |
| **Carga útil (kg)** | 150 | 125 |
| **Largo (cm)** | 206 | 201.2 |
| **Ancho (cm)** | 76 | 81 |
| **Alto (cm)** | 111.5 | 79.5 |
| **TABLERO** | | |
| **Tipo** | Analógico-Digital | Digital |
| **Velocímetro** | Si | Si |
| **Tacómetro** | Si | - |
| **Medidor de gasolina** | Si | - |
| **Indicador de marcha engranada** | - | Si |
| **Reloj** | - | Si |
| **ADICIONALES** | | |
| **Luz Principal (baja y alta)** | Halógena | LED |
| **Luces direccionales** | Halógena | Halógena |
| **Cargador USB** | - | Si |
| **Seguro de Timón** | Si | Si |
| **Parador Central** | Si | Si |
| **GARANTÍA *** | | |
| **Meses de garantía** | 24 | 12 |
| **Kilómetros de garantía** | 30000 | 20000 |

* Lo que ocurra primero