

COMPARACIÓN

RONCO
RC 110B 2026



ROJO

B52
MK 125 2026



NEGRO

| | | |
|---------------------|-------|-------------|
| Código | - | - |
| Año de Modelo | 2026 | 2026 |
| Marca | Ronco | B52 |
| Tipo de moto | Cub | Cub |
| Colores disponibles | Rojo | Negro, Rojo |
| Posición de manejo | Recta | Recta |
| Número de asientos | 2 | 2 |
| Origen de la marca | Perú | Perú |
| País de fabricación | China | China |

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Cilindrada (cc) | 110 | 125 |
| Nro de cilindros | 1 | 1 |
| Diámetro por carrera (mm) | - | 54 x 54 |
| Ratio de compresión | - | \$9.3:1\$ |
| Torque (Nm) | 6.17 | 8 |
| Torque RPM | 8,000 | 5 |
| Tipo | 4 tiempos OHC Euro III | 4 tiempos OHC |
| Potencia (hp) | 7.37 | 6.5 |
| Encendido | CDI | CDI |
| Sistema de Arranque | Eléctrico y Mecánico (botón y pedal) | Eléctrico y Mecánico (botón y pedal) |
| Enfriamiento | Aire | Aire |

FRENOS

| | | |
|-------------------------------|-----------------|----------------------------|
| Tipo de freno delantero | Tambor Mecánico | Disco Ventilado y Lobulado |
| Diámetro freno delantero (mm) | 130 | 0 |
| Tipo de freno posterior | Tambor Mecánico | Tambor Mecánico |

RONCO
RC 110B 2026
B52
MK 125 2026
FRENOS (CONTINUACIÓN)

| | | |
|----------------------------------|-----|---|
| Diámetro de freno posterior (mm) | 130 | 0 |
|----------------------------------|-----|---|

CONSUMO Y RENDIMIENTO

| | | |
|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Octanaje | 95 | 90 |
| Sistema de combustible | Distribución por Carburador | Distribución por Carburador |
| Capacidad del tanque (gl) | 1.59 | 1.19 |
| Rendimiento * (km/gl) | 166.24 | 150 |
| Autonomía * (km) | 264.32 | 178 |

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN

| | | |
|-------------------------|----------------|----------------|
| Transmisión | Semiautomática | Semiautomática |
| Nro. de cambios | 4 | 4 |
| Velocidad máxima (km/h) | 70 | 80 |

AROS Y LLANTAS

| | | |
|--------------------------------------|------------|-----------------------|
| Ancho de llanta delantera (mm) | 80 | 115 |
| Alto de llanta delantera (%) | 90 | 80 |
| Diámetro de aro delantero (pulgadas) | 17 | 13 |
| Material de aro delantero | Aleación | Aleación |
| Aro delantero (detalle) | Con Camara | - |
| Ancho de llanta posterior (mm) | 90 | 115 |
| Alto de llanta posterior (%) | 90 | 80 |
| Diámetro de aro posterior (pulgadas) | 17 | 13 |
| Material de aro posterior | Aleación | Aleación |
| Aro posterior (detalle) | Con Camara | - |
| Cámara | - | Sin cámara (Tubeless) |

SUSPENSIÓN

| | | |
|----------------------|--|--|
| Suspensión delantera | Horquillas telescópicas convencionales | Horquillas telescópicas convencionales |
| Suspensión posterior | Doble amortiguador lateral | Doble amortiguador lateral |

PESO Y DIMENSIONES

| | | |
|------------------------|----|---|
| Despeje del suelo (cm) | 20 | 0 |
|------------------------|----|---|

RONCO
RC 110B 2026

B52
MK 125 2026

PESO Y DIMENSIONES (CONTINUACIÓN)

| | | |
|------------------------------------|-----|-----|
| Distancia del asiento al piso (cm) | 77 | 78 |
| Distancia entre ejes (cm) | 127 | 0 |
| Peso (kg) | 100 | 95 |
| Carga útil (kg) | 150 | 150 |
| Largo (cm) | 190 | 192 |
| Ancho (cm) | 80 | 68 |
| Alto (cm) | 127 | 112 |

TABLERO

| Tipo | Analógico | Digital |
|-------------------------------|-----------|---------|
| Velocímetro | Si | Si |
| Medidor de gasolina | Si | Si |
| Indicador de marcha engranada | Si | - |

ADICIONALES

| | | |
|-----------------------------|----|-----|
| Luz Principal (baja y alta) | - | LED |
| Luces direccionales | - | LED |
| Cargador USB | - | Si |
| Alarma | - | Si |
| Seguro de Timón | Si | Si |
| Parlantes | - | Si |
| Parador Central | - | Si |

GARANTÍA *

| | | |
|------------------------|-------|-------|
| Meses de garantía | 12 | 12 |
| Kilómetros de garantía | 12000 | 12000 |

* Lo que ocurra primero