

# COMPARACIÓN

KTM  
DUKE 200 2025



BLANCO

BAJAJ PULSAR  
NS200 FI UG2 2026



NEGRO/ROJO

Código	-	-
Año de Modelo	2025	2026
Marca	KTM	Bajaj Pulsar
Tipo de moto	Naked	Naked
Colores disponibles	Blanco	Negro/Rojo, Rojo/Gris
Posición de manejo	Inclinada	Recta
Número de asientos	2	2
Origen de la marca	Austria	India
País de fabricación	Austria	India

## MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	199.5	199.5
Nro de cilindros	1	1
Diámetro por carrera (mm)	72x49	72x49
Ratio de compresión	12.9:1	11:1
Torque (Nm)	19.5	18.6
Torque RPM	8,000	8,000
Tipo	4 tiempos DOHC a cadena	4 tiempos SOHC DTS-i 3 Bujías.
Potencia (hp)	24.7	24.12
Encendido	ECU	ECU
Sistema de Arranque	Eléctrico (botón de arranque)	Eléctrico (botón de arranque)
Enfriamiento	Líquido con radiador de agua	Líquido con radiador de agua

## FRENOS

Sistema de frenos ABS (delantero)	-	Si
Tipo de freno delantero	Disco Ventilado	Disco Ventilado
Freno delantero (detalle)	Con cálipe Bybre de 4 pistones	Caliper de doble pistón

**KTM**  
**DUKE 200 2025**

**BAJAJ PULSAR**  
**NS200 FI UG2 2026**

**FRENOS (CONTINUACIÓN)**

Diámetro freno delantero (mm)	300	300
Sistema de frenos ABS (posterior)	-	Si
Tipo de freno posterior	Disco Ventilado	Disco Ventilado
Freno posterior (detalle)	Con cáliper Bybre de 1 pistón	Caliper de un pistón
Diámetro de freno posterior (mm)	230	230

**CONSUMO Y RENDIMIENTO**

Octanaje	95	95
Sistema de combustible	Inyección electrónica	Inyección electrónica
Sistema de combustible (Detalle)	Marca Bosch	FI
Capacidad del tanque (gl)	3.53	3.17
Rendimiento * (km/gl)	110	132
Autonomía * (km)	388.3	418.44

\* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

**TRANSMISIÓN**

Transmisión	Mecánica	Mecánica
Nro. de cambios	6	6
Velocidad máxima (km/h)	140	136

**AROS Y LLANTAS**

Ancho de llanta delantera (mm)	110	100
Alto de llanta delantera (%)	70	80
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	17	17
Material de aro delantero	Aleación	Aleación
Aro delantero (detalle)	Sin cámara	-
Ancho de llanta posterior (mm)	150	130
Alto de llanta posterior (%)	60	70
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	17	17
Material de aro posterior	Aleación	Aleación
Aro posterior (detalle)	Sin cámara	-
Cámara	-	Sin cámara (Tubeless)

**KTM**  
**DUKE 200 2025**

**BAJAJ PULSAR**  
**NS200 FI UG2 2026**

**SUSPENSIÓN**

<b>Suspensión delantera</b>	Horquillas telescópicas invertidas WP APEX de 43 mm de diámetro	Horquillas telescópicas invertidas
<b>Suspensión posterior</b>	Amortiguador central (Monoshock) WP APEX regulable con 150 mm de recorrido	Amortiguador central (Monoshock) Con gas Nitrox

**PESO Y DIMENSIONES**

<b>Despeje del suelo (cm)</b>	14.7	16.7
<b>Distancia del asiento al piso (cm)</b>	83	80.7
<b>Distancia entre ejes (cm)</b>	136	136.3
<b>Peso (kg)</b>	140	158
<b>Carga útil (kg)</b>	150	160
<b>Largo (cm)</b>	197	201.7
<b>Ancho (cm)</b>	86.5	80.4
<b>Alto (cm)</b>	104	119.5

**TABLERO**

<b>Tipo</b>	Digital	Digital
<b>Velocímetro</b>	Si	Si
<b>Tacómetro</b>	Si	Si
<b>Medidor de gasolina</b>	Si	Si
<b>Indicador de marcha engranada</b>	Si	Si
<b>Reloj</b>	Si	Si

**ADICIONALES**

<b>Luz Principal (baja y alta)</b>	LED	LED
<b>Luces direccionales</b>	LED	LED
<b>Seguro de Timón</b>	Si	Si
<b>Parador Central</b>	-	Si

**GARANTÍA \***

<b>Meses de garantía</b>	24	24
<b>Kilómetros de garantía</b>	-	30000

\* Lo que ocurra primero