

# COMPARACIÓN

KTM  
DUKE 250 2019



NARANJA  
\* S/. 14,581  
\$ 4,190

KTM  
DUKE 200 2019



BLANCO CON NARANJA  
\* S/. 11,797  
\$ 3,390

\* PRECIOS REFERENCIALES PARA LIMA, T/C S/. 3.48

Año	2019	2019
Marca	KTM	KTM
Versión	Sin carenado	Naked
Tipo de moto	Pistera	Pistera
Tipo de chasis	Ligero chasis con basculante multitubular en acero	Multitubular en acero, con recubrimiento de pintura al polvo
Colores disponibles	Naranja	Blanco con naranja, Negro
Posición de manejo	Recta	Recta
Número de pasajeros	2	2
Origen de la marca	Austria	Austria
País de fabricación	Austria	Austria
País de ensamblaje	India	India

## MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	248	200
Nro de cilindros	1	1
Diámetro por carrera (mm)	72x61.1	72x49
Ratio de compresión	12.9:1	12.9:1
Torque (Nm)	24	19
Torque RPM	7,250	8,000
Tipo	4 tiempos con doble árbol de levas DOHC	4 tiempos monocilíndrico DOHC
Potencia (hp)	30	26
Encendido	Electrónico	Electrónico
Enfriamiento	Radiador de agua	Radiador de agua

**KTM**  
**DUKE 250 2019**

**KTM**  
**DUKE 200 2019**

### FRENOS

Sistema de frenos ABS	Si	Si
Tipo de freno delantero	Disco	Disco
Freno delantero (detalle)	Cáliper Bybre de anclaje radial con 4 pistones	Cáliper Bybre de anclaje radial y 2 pistones
Diámetro freno delantero (mm)	300	300
Tipo de freno posterior	Disco	Disco
Freno posterior (detalle)	Cáliper Bybre flotante de 1 pistón	Cáliper Bybre de 1 pistón
Diámetro de freno posterior (mm)	230	230

### CONSUMO Y RENDIMIENTO

Octanaje	95	95
Sistema de combustible	Sistema de Inyección	Sistema de Inyección
Sistema de combustible (Detalle)	Inyección electrónica Bosch	Inyección electrónica Bosch
Capacidad del tanque (gl)	3.5	2.9
Rendimiento * (km/gl)	100	110
Autonomía * (km)	350	318

\* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

### TRANSMISIÓN

Transmisión	Mecánica	Mecánica
Nro. de cambios	6	6
Velocidad máxima (km/h)	150	140

### AROS Y LLANTAS

Ancho de llanta delantera (mm)	110	110
Alto de llanta delantera (%)	70	70
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	17	17
Material de aro delantero	Aleación	Aleación
Aro delantero (detalle)	-	-
Ancho de llanta posterior (mm)	150	150
Alto de llanta posterior (%)	60	60
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	17	17
Material de aro posterior	Aleación	Aleación
Aro posterior (detalle)	-	-

**KTM**  
**DUKE 250 2019**

**KTM**  
**DUKE 200 2019**

**SUSPENSIÓN**

<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla invertida de 43 mm de diámetro	Horquilla invertida de 43 mm de diámetro
<b>Suspensión posterior</b>	Monoshock	Monoamortiguador WP

**PESO Y DIMENSIONES**

<b>Distancia al piso (cm)</b>	18	17
<b>Distancia del asiento al piso (cm)</b>	83	81
<b>Distancia entre ejes (cm)</b>	135	136
<b>Peso (kg)</b>	153	141
<b>Carga útil (kg)</b>	150	150
<b>Largo (cm)</b>	165	165
<b>Ancho (cm)</b>	78	78
<b>Alto (cm)</b>	120	120

**ADICIONALES**

<b>Velocímetro</b>	Si	Si
<b>Tacómetro</b>	Si	Si
<b>Medidor de gasolina</b>	Si	Si
<b>Cargador USB</b>	Si	Si
<b>Luz Led</b>	Si	Si
<b>Alarma</b>	Si	Si
<b>Maletas Traseras</b>	Si	Si
<b>Maletas Laterales</b>	Si	Si

**GARANTÍA \***

<b>Meses de garantía</b>	24	24
<b>Kilómetros de garantía</b>	-	-

\* Lo que ocurra primero