# COMPARACIÓN

| | SSENDA SS200-X7 SR 2026 | NEXUS 250RR 2027 |
|---|---|---|
| |  |  |
| | NEGRO | VERDE |
| **Código** | - | - |
| **Año de Modelo** | 2026 | 2027 |
| **Marca** | Ssenda | Nexus |
| **Tipo de moto** | Deportiva | Deportiva |
| **Colores disponibles** | Negro, Rojo | Verde |
| **Posición de manejo** | Inclinada | Inclinada |
| **Número de asientos** | 2 | 2 |
| **Origen de la marca** | China | China |
| **País de fabricación** | China | China |

## MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

| | | |
|---|---|---|
| **Cilindrada (cc)** | 200 | 250 |
| **Nro de cilindros** | 1 | 1 |
| **Diámetro por carrera (mm)** | 63.5 x 63.0 | - |
| **Ratio de compresión** | 9.5:1 | - |
| **Torque (Nm)** | 14.5 | 0 |
| **Torque RPM** | 7,500 | 7,500 |
| **Tipo de Distribución** | 4 tiempos OHC Euro III | 4 tiempos OHC Con balanceador Interno. |
| **Potencia (hp)** | 16 | 18 |
| **Encendido** | TCI (Control de encendido por transistor) | TCI (Control de encendido por transistor) |
| **Sistema de Arranque** | Eléctrico (botón de arranque) | Eléctrico (botón de arranque) |
| **Enfriamiento** | Aceite | Aceite |

## FRENOS

| | | |
|---|---|---|
| **Tipo de freno delantero** | Discos dobles Ventilados | Discos dobles Ventilados |
| **Freno delantero (detalle)** | - | Con doble pistón en cada caliper. |
| **Diámetro freno delantero (mm)** | 0 | 270 |

| | SSENDA<br>SS200-X7 SR 2026 | NEXUS<br>250RR 2027 |
|---|---|---|

## FRENOS (CONTINUACIÓN)

| | | |
|---|---|---|
| **Tipo de freno posterior** | Disco Ventilado | Disco Ventilado |
| **Freno posterior (detalle)** | - | Caliper mono-pistón. |
| **Diámetro de freno posterior (mm)** | 0 | 230 |

## CONSUMO Y RENDIMIENTO

| | | |
|---|---|---|
| **Octanaje** | 90 | 90 |
| **Sistema de combustible** | Distribución por Carburador | Distribución por Carburador |
| **Sistema de combustible (Detalle)** | De un solo cuerpo. | De un solo cuerpo |
| **Capacidad del tanque (gl)** | 3.7 | 3.69 |
| **Rendimiento * (km/gl)** | 120 | 100 |
| **Autonomía * (km)** | 444 | 369 |

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

## TRANSMISIÓN

| | | |
|---|---|---|
| **Transmisión** | Mecánica | Mecánica |
| **Nro. de cambios** | 6 | 6 |
| **Velocidad máxima (km/h)** | 120 | 120 |

## AROS Y LLANTAS

| | | |
|---|---|---|
| **Ancho de llanta delantera (mm)** | 110 | 110 |
| **Alto de llanta delantera (%)** | 70 | 70 |
| **Diámetro de aro delantero (pulgadas)** | 17 | 17 |
| **Material de aro delantero** | Aleación de Magnesio | Aleación de Magnesio |
| **Ancho de llanta posterior (mm)** | 140 | 140 |
| **Alto de llanta posterior (%)** | 70 | 70 |
| **Diámetro de aro posterior (pulgadas)** | 17 | 17 |
| **Material de aro posterior** | Aleación de Magnesio | Aleación de Magnesio |
| **Aro posterior (detalle)** | Aleación de magnesio | - |
| **Cámara** | Sin cámara (Tubeless) | Sin cámara (Tubeless) |

## SUSPENSIÓN

| | | |
|---|---|---|
| **Suspensión delantera** | Horquillas telescópicas convencionales | Horquillas telescópicas convencionales |
| **Suspensión posterior** | Amortiguador central (Monoshock) | Amortiguador central (Monoshock)<br>Monoshock |

| | SSENDA<br>SS200-X7 SR 2026 | NEXUS<br>250RR 2027 |
|---|---|---|
| **PESO Y DIMENSIONES** | | |
| **Despeje del suelo (cm)** | 17 | 21 |
| **Distancia del asiento al piso (cm)** | 77 | 74 |
| **Distancia entre ejes (cm)** | 142 | 139 |
| **Peso (kg)** | 150 | 136 |
| **Carga útil (kg)** | 150 | 150 |
| **Largo (cm)** | 206 | 206 |
| **Ancho (cm)** | 71 | 71 |
| **Alto (cm)** | 114 | 114 |
| **TABLERO** | | |
| **Tipo** | Digital | Digital |
| **Velocímetro** | Si | Si |
| **Tacómetro** | Si | Si |
| **Medidor de gasolina** | Si | Si |
| **Indicador de marcha engranada** | Si | Si |
| **ADICIONALES** | | |
| **Luz Principal (baja y alta)** | LED | LED |
| **Luces direccionales** | LED | LED |
| **Luces Exploradoras** | Si | Si |
| **Cargador USB** | Si | Si |
| **Radio** | - | Si |
| **Seguro de Timón** | Si | Si |
| **GARANTÍA *** | | |
| **Meses de garantía** | 24 | 12 |
| **Kilómetros de garantía** | 22000 | 12000 |

* Lo que ocurra primero