# COMPARACIÓN

| | LIFAN<br>X-TRIAL 250 2026 | CFMOTO<br>DUAL 250 LITE 2026 |
|---|---|---|
| |  |  |
| | NEGRO | GRIS |
| **Código** | - | - |
| **Año de Modelo** | 2026 | 2026 |
| **Marca** | Lifan | CFMOTO |
| **Tipo de moto** | Doble propósito - Todo Terreno | Doble propósito - Todo Terreno |
| **Colores disponibles** | Negro, Rojo | Gris, Verde |
| **Posición de manejo** | Recta | Recta |
| **Número de asientos** | 2 | 2 |
| **Origen de la marca** | China | China |
| **País de fabricación** | China | China |
| **MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO** | | |
| **Cilindrada (cc)** | 197 | 249 |
| **Nro de cilindros** | 1 | 1 |
| **Diámetro por carrera (mm)** | - | 72 x 61.2 |
| **Ratio de compresión** | - | $11.3:1$ |
| **Torque (Nm)** | 16.5 | 22.5 |
| **Torque RPM** | 6,500 | 7,000 |
| **Tipo de Distribución** | 4 tiempos OHC | 4 tiempos DOHC |
| **Potencia (hp)** | 16.76 | 24.5 |
| **Encendido** | CDI | TCI (Control de encendido por transistor) |
| **Sistema de Arranque** | Eléctrico (botón de arranque) | Eléctrico (botón de arranque) |
| **Enfriamiento** | Aire | Líquido con radiador de agua |
| **FRENOS** | | |
| **Tipo de freno delantero** | Disco Ventilado y Lobulado | Disco Ventilado y Lobulado |
| **Freno delantero (detalle)** | Disco ventilado | Pinza de 2 pistones |
| **Diámetro freno delantero (mm)** | 260 | 265 |

| | LIFAN<br>X-TRIAL 250 2026 | CFMOTO<br>DUAL 250 LITE 2026 |
|---|---|---|

## FRENOS (CONTINUACIÓN)

| | | |
|---|---|---|
| **Tipo de freno posterior** | Disco Ventilado y Lobulado | Disco Ventilado |
| **Freno posterior (detalle)** | Tambor mecánico | Pinza de 1 pistón |
| **Diámetro de freno posterior (mm)** | 150 | 220 |

## CONSUMO Y RENDIMIENTO

| | | |
|---|---|---|
| **Octanaje** | 90 | 90 |
| **Sistema de combustible** | Distribución por Carburador | Distribución por Carburador |
| **Sistema de combustible (Detalle)** | Simple | - |
| **Capacidad del tanque (gl)** | 3.56 | 3.43 |
| **Rendimiento * (km/gl)** | 100 | 117 |
| **Autonomía * (km)** | 356 | 401 |

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

## TRANSMISIÓN

| | | |
|---|---|---|
| **Transmisión** | Mecánica | Mecánica |
| **Nro. de cambios** | 6 | 6 |
| **Velocidad máxima (km/h)** | 120 | 135 |

## AROS Y LLANTAS

| | | |
|---|---|---|
| **Ancho de llanta delantera (mm)** | 90 | 80 |
| **Alto de llanta delantera (%)** | 90 | 100 |
| **Diámetro de aro delantero (pulgadas)** | 21 | 21 |
| **Material de aro delantero** | Radios / Rayos de Acero | Radios / Rayos de Acero |
| **Aro delantero (detalle)** | De radios tejidos | - |
| **Ancho de llanta posterior (mm)** | 120 | 120 |
| **Alto de llanta posterior (%)** | 90 | 80 |
| **Diámetro de aro posterior (pulgadas)** | 18 | 18 |
| **Material de aro posterior** | Radios / Rayos de Acero | Radios / Rayos de Acero |
| **Aro posterior (detalle)** | De radios tejidos | - |
| **Cámara** | Con cámara (Tubetype) | Con cámara (Tubetype) |

## SUSPENSIÓN

| | | |
|---|---|---|
| **Suspensión delantera** | Horquillas telescópicas invertidas | Horquillas telescópicas invertidas 160 mm de recorrido |

| | LIFAN<br>X-TRIAL 250 2026 | CFMOTO<br>DUAL 250 LITE 2026 |
|---|---|---|
| **SUSPENSIÓN (CONTINUACIÓN)** | | |
| **Suspensión posterior** | Amortiguador central (Monoshock) | Amortiguador central (Monoshock) 38mm de recorrido |
| **PESO Y DIMENSIONES** | | |
| **Despeje del suelo (cm)** | 29 | 25 |
| **Distancia del asiento al piso (cm)** | 87 | 90 |
| **Distancia entre ejes (cm)** | 135 | 145 |
| **Peso (kg)** | 130 | 150 |
| **Carga útil (kg)** | 150 | 150 |
| **Largo (cm)** | 201 | 212 |
| **Ancho (cm)** | 76 | 91 |
| **Alto (cm)** | 115.5 | 122 |
| **TABLERO** | | |
| **Tipo** | Digital | Digital |
| **Velocímetro** | Si | Si |
| **Tacómetro** | Si | - |
| **Medidor de gasolina** | Si | - |
| **ADICIONALES** | | |
| **Luz Principal (baja y alta)** | Halógena | LED |
| **Luces direccionales** | LED | LED |
| **Cargador USB** | - | Si |
| **Seguro de Timón** | Si | Si |
| **GARANTÍA *** | | |
| **Meses de garantía** | 24 | 24 |
| **Kilómetros de garantía** | 20000 | 20000 |

* Lo que ocurra primero