

# COMPARACIÓN

**SSENDA  
VIPER 150DKR 2021**



NEGRO/VERDE  
S/ 6,490  
\* \$ 1,745

**BAJAJ  
CT125 2022**



ROJO  
S/ 5,486  
\* \$ 1,475

\* PRECIOS REFERENCIALES PARA LIMA, Tipo de Cambio (Compra: S/. 3.72 / Venta: S/. 3.8)

Año	2021	2022
Marca	Ssenda	Bajaj
Versión	Naked	Carenado
Tipo de moto	Pistera	Pistera
Colores disponibles	Negro/Verde, Negro/Rojo	Rojo
Posición de manejo	Recta	Inclinada
Número de pasajeros	2	2
Origen de la marca	China	India
País de fabricación	China	India
País de ensamblaje	Perú	India

## MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	150	115.45
Nro de cilindros	1	1
Diámetro por carrera (mm)	-	54x54.4
Ratio de compresión	-	9.8 ± 0.5:1
Torque (Nm)	0	9.81
Torque RPM	0	5,000
Tipo	4 tiempos OHV	4 tiempos SOHC DTS-i
Potencia (hp)	12.06	8.48
Encendido	Electrónico Transistorizado (CDI)	Electrónico / Mecánico
Sistema de Arranque	Eléctrico y patada	Eléctrico y patada
Enfriamiento	Aire	Aire

**SSENDA  
VIPER 150DKR 2021**
**BAJAJ  
CT125 2022**
**FRENOS**

Sistema de frenos ABS (delantero)	-	-
Tipo de freno delantero	Disco Ventilado y Lobulado	Disco Ventilado
Freno delantero (detalle)	-	Con cáliper de doble pistón
Diámetro freno delantero (mm)	220	200
Sistema de frenos ABS (posterior)	-	-
Tipo de freno posterior	Tambor Mecánico	Tambor Mecánico
Freno posterior (detalle)	-	Con zapatas expandibles
Diámetro de freno posterior (mm)	130	110

**CONSUMO Y RENDIMIENTO**

Octanaje	95	95
Sistema de combustible	Distribución por Carburador	Distribución por Carburador
Sistema de combustible (Detalle)	-	Simple
Capacidad del tanque (gl)	2.64	2.7
Rendimiento * (km/gl)	160	200
Autonomía * (km)	422.4	540

\* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

**TRANSMISIÓN**

Transmisión	Mecánica	Mecánica
Nro. de cambios	5	5
Velocidad máxima (km/h)	120	100

**AROS Y LLANTAS**

Ancho de llanta delantera (mm)	110	80
Alto de llanta delantera (%)	80	80
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	17	17
Material de aro delantero	Aleación	Aleación
Aro delantero (detalle)	-	Tubetype / Con cámara
Ancho de llanta posterior (mm)	130	100
Alto de llanta posterior (%)	70	90
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	17	17
Material de aro posterior	Aleación	Aleación
Aro posterior (detalle)	-	Tubetype / Con cámara

**SSENDA  
VIPER 150DKR 2021**
**BAJAJ  
CT125 2022**
**SUSPENSIÓN**

Suspensión delantera	Horquillas telescópicas	Horquillas telescópicas de 125mm de recorrido, con protectores de barras
Suspensión posterior	Amortiguador central	Amortiguadores laterales con tecnología SNS

**PESO Y DIMENSIONES**

Distancia al piso (cm)	0	17
Distancia del asiento al piso (cm)	0	80
Distancia entre ejes (cm)	135	130
Peso (kg)	130	114
Carga útil (kg)	150	140
Largo (cm)	200	194.5
Ancho (cm)	77	75.2
Alto (cm)	108	107.2

**TABLERO**

Tipo	Digital	Analógico
Velocímetro	Si	Si
Tacómetro	Si	Si
Medidor de gasolina	Si	No
Indicador de marcha engranada	-	-
Reloj	-	-

**ADICIONALES**

Cargador USB	-	Si
Luz Led	Si	No
Alarma	-	-
Maletas Traseras	-	-
Maletas Laterales	-	-
Bluetooth	-	-
Radio	-	-
Seguro de Timón	-	Si
Parlantes	-	-
GPS	-	-

**SSEDA  
VIPER 150DKR 2021****BAJAJ  
CT125 2022****GARANTÍA \***

Meses de garantía	12	12
Kilómetros de garantía	10000	20000

\* Lo que ocurra primero