

COMPARACIÓN

**NEXUS
200DK 2025**



NARANJA

**RONCO
AGGRESSOR 200 2026**



NEGRO/ROJO

| | | |
|---------------------|---------|-------------------------|
| Código | - | - |
| Año de Modelo | 2025 | 2026 |
| Marca | Nexus | Ronco |
| Tipo de moto | Pistera | Pistera |
| Colores disponibles | Naranja | Negro/Rojo, Negro/Verde |
| Posición de manejo | Recta | Recta |
| Número de asientos | 2 | 2 |
| Origen de la marca | China | Perú |
| País de fabricación | China | China |

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Cilindrada (cc) | 200 | 200 |
| Nro de cilindros | 1 | 1 |
| Diámetro por carrera (mm) | - | 65.5x66.2 |
| Torque (Nm) | 0 | 16.95 |
| Torque RPM | 8,000 | 7,000 |
| Tipo | 4 tiempos OHV Varillero | 4 tiempos OHC con balanceador |
| Potencia (hp) | 16 | 16 |
| Encendido | CDI | CDI |
| Sistema de Arranque | Eléctrico y Mecánico (botón y pedal) | Eléctrico y Mecánico (botón y pedal) |
| Enfriamiento | Aire | Aire |

FRENOS

| | | |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------|
| Tipo de freno delantero | Disco Ventilado y Lobulado | Disco Ventilado |
| Freno delantero (detalle) | Doble Pistón | - |
| Diámetro freno delantero (mm) | 0 | 235 |
| Tipo de freno posterior | Tambor Mecánico | Tambor Mecánico |

**NEXUS
200DK 2025**

**RONCO
AGGRESSOR 200 2026**

FRENOS (CONTINUACIÓN)

| | | |
|---|------------------------|----------------------------|
| Freno posterior (detalle) | Zapatillas Expandibles | Con zapatillas expandibles |
| Diámetro de freno posterior (mm) | 0 | 150 |

CONSUMO Y RENDIMIENTO

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Octanaje | 90 | 90 |
| Sistema de combustible | Distribución por Carburador | Distribución por Carburador |
| Sistema de combustible (Detalle) | Simple | Simple |
| Capacidad del tanque (gl) | 3.69 | 3.96 |
| Rendimiento * (km/gl) | 110 | 110 |
| Autonomía * (km) | 405 | 435.6 |

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN

| | | |
|--------------------------------|----------|----------|
| Transmisión | Mecánica | Mecánica |
| Nro. de cambios | 5 | 5 |
| Velocidad máxima (km/h) | 100 | 120 |

AROS Y LLANTAS

| | | |
|---|------------|------------|
| Ancho de llanta delantera (mm) | 90 | 80 |
| Alto de llanta delantera (%) | 90 | 90 |
| Diámetro de aro delantero (pulgadas) | 17 | 17 |
| Material de aro delantero | Aleación | Aleación |
| Aro delantero (detalle) | Sin Cámara | Sin cámara |
| Ancho de llanta posterior (mm) | 120 | 110 |
| Alto de llanta posterior (%) | 80 | 90 |
| Diámetro de aro posterior (pulgadas) | 17 | 17 |
| Material de aro posterior | Aleación | Aleación |
| Aro posterior (detalle) | Sin Cámara | Sin cámara |
| Cámara | - | - |

SUSPENSIÓN

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Suspensión delantera | Horquillas telescópicas convencionales | Horquillas telescópicas convencionales |
| Suspensión posterior | Amortiguador central (Monoshock) Monoshock | Doble amortiguador lateral |

**NEXUS
200DK 2025**

**RONCO
AGGRESSOR 200 2026**

PESO Y DIMENSIONES

| | | |
|------------------------------------|-----|-------|
| Despeje del suelo (cm) | 20 | 18 |
| Distancia del asiento al piso (cm) | 72 | 77 |
| Distancia entre ejes (cm) | 145 | 128 |
| Peso (kg) | 96 | 125 |
| Carga útil (kg) | 150 | 153 |
| Largo (cm) | 206 | 197.9 |
| Ancho (cm) | 75 | 76.6 |
| Alto (cm) | 101 | 108.2 |

TABLERO

| Tipo | Digital | Analógico |
|-------------------------------|---------|-----------|
| Velocímetro | Si | Si |
| Tacómetro | Si | Si |
| Medidor de gasolina | Si | Si |
| Indicador de marcha engranada | Si | Si |

ADICIONALES

| | | |
|-----------------------------|-----|----|
| Luz Principal (baja y alta) | LED | - |
| Luces direccionales | LED | - |
| Cargador USB | Si | - |
| Seguro de Timón | Si | Si |

GARANTÍA *

| | | |
|------------------------|-------|-------|
| Meses de garantía | 12 | 12 |
| Kilómetros de garantía | 12000 | 12000 |

* Lo que ocurra primero