

COMPARACIÓN

NEXUS
250RS SPORT 2024



VERDE

SSENDA
SS200-X7 V2 2025



ROJO

| | | |
|---------------------|-------------|-------------|
| Código | - | - |
| Año de Modelo | 2024 | 2025 |
| Marca | Nexus | Ssenda |
| Tipo de moto | Deportiva | Deportiva |
| Colores disponibles | Verde, Rojo | Rojo, Negro |
| Posición de manejo | Inclinada | Inclinada |
| Número de asientos | 2 | 2 |
| Origen de la marca | China | China |
| País de fabricación | China | China |

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

| | | |
|---------------------|---|---|
| Cilindrada (cc) | 250 | 200 |
| Nro de cilindros | 1 | 1 |
| Torque RPM | 7,500 | 7,500 |
| Tipo | 4 tiempos OHC Con Balanceador | 4 tiempos OHC Con Balanceador |
| Potencia (hp) | 18 | 16 |
| Encendido | TCI (Control de encendido por transistor) | TCI (Control de encendido por transistor) |
| Sistema de Arranque | Eléctrico (botón de arranque) | Eléctrico (botón de arranque) |
| Enfriamiento | Aceite | Aceite |

FRENOS

| | | |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Tipo de freno delantero | Discos dobles Ventilados | - |
| Freno delantero (detalle) | 2 Caliper independientes | Con caliper doble pistón |
| Tipo de freno posterior | Disco Ventilado | Disco Ventilado |
| Freno posterior (detalle) | Caliper Mono-pistón | Mono pistón |

NEXUS
250RS SPORT 2024

SSENDA
SS200-X7 V2 2025

CONSUMO Y RENDIMIENTO

| | | |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Octanaje | 90 | 95 |
| Sistema de combustible | Distribución por Carburador | Distribución por Carburador |
| Sistema de combustible (Detalle) | Simple | Simple |
| Capacidad del tanque (gl) | 3.69 | 2.64 |
| Rendimiento * (km/gl) | 110 | 120 |
| Autonomía * (km) | 405.9 | 316.8 |

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN

| | | |
|-------------------------|----------|----------|
| Transmisión | Mecánica | Mecánica |
| Nro. de cambios | 6 | 6 |
| Velocidad máxima (km/h) | 120 | 120 |

AROS Y LLANTAS

| | | |
|--------------------------------------|-----------------------|------------|
| Ancho de llanta delantera (mm) | 110 | 110 |
| Alto de llanta delantera (%) | 70 | 70 |
| Diámetro de aro delantero (pulgadas) | 17 | 17 |
| Material de aro delantero | Aleación | Aleación |
| Aro delantero (detalle) | - | Sin cámara |
| Ancho de llanta posterior (mm) | 140 | 140 |
| Alto de llanta posterior (%) | 70 | 70 |
| Diámetro de aro posterior (pulgadas) | 17 | 17 |
| Material de aro posterior | Aleación | Aleación |
| Aro posterior (detalle) | - | Sin cámara |
| Cámara | Sin cámara (Tubeless) | - |

SUSPENSIÓN

| | | |
|----------------------|----------------------------------|---|
| Suspensión delantera | Horquillas telescópicas | Horquillas telescópicas |
| Suspensión posterior | Amortiguador central (Monoshock) | Amortiguador central (Monoshock) Monoshock |

PESO Y DIMENSIONES

| | | |
|------------------------------------|---|-----|
| Despeje del suelo (cm) | 0 | 22 |
| Distancia del asiento al piso (cm) | 0 | 77 |
| Distancia entre ejes (cm) | 0 | 142 |

NEXUS
250RS SPORT 2024

SSENDA
SS200-X7 V2 2025

PESO Y DIMENSIONES (CONTINUACIÓN)

| | | |
|------------------------|-------|-----|
| Peso (kg) | 140 | 150 |
| Carga útil (kg) | 150 | 150 |
| Largo (cm) | 203.5 | 206 |
| Ancho (cm) | 71 | 71 |
| Alto (cm) | 110 | 114 |

TABLERO

| Tipo | Digital | Analógico-Digital |
|--------------------------------------|----------------|--------------------------|
| Velocímetro | Si | Si |
| Tacómetro | Si | Si |
| Medidor de gasolina | Si | Si |
| Indicador de marcha engranada | Si | Si |
| Reloj | - | Si |

ADICIONALES

| | | |
|------------------------------------|----------|----|
| Luz Principal (baja y alta) | Halógena | - |
| Luces direccionales | LED | - |
| Cargador USB | Si | - |
| Seguro de Timón | Si | Si |

GARANTÍA *

| | | |
|-------------------------------|-------|-------|
| Meses de garantía | 12 | 12 |
| Kilómetros de garantía | 12000 | 10000 |

* Lo que ocurra primero