

COMPARACIÓN

SSENDA
SWEET 125 2024



BLANCO

SONLINK
SL150T-11 2024



NEGRO

| | | |
|---------------------|---------------|---------|
| Código | - | - |
| Año de Modelo | 2024 | 2024 |
| Marca | Ssenda | Sonlink |
| Tipo de moto | Scooter | Scooter |
| Colores disponibles | Blanco, NEGRO | Negro |
| Posición de manejo | Recta | Recta |
| Número de asientos | 2 | 2 |
| Origen de la marca | China | China |
| País de fabricación | China | China |

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Cilindrada (cc) | 125 | 150 |
| Nro de cilindros | 1 | 1 |
| Diámetro por carrera (mm) | - | 57.4 x 57.8 |
| Ratio de compresión | - | 9.2 : 1 |
| Torque (Nm) | 0 | 8.5 |
| Torque RPM | 7 | 6,500 |
| Tipo | 4 tiempos OHC Euro III | 4 tiempos OHC |
| Potencia (hp) | 8 | 9 |
| Encendido | CDI | CDI |
| Sistema de Arranque | Eléctrico y Mecánico (botón y pedal) | Eléctrico y Mecánico (botón y pedal) |
| Enfriamiento | Aire | Aire |

FRENOS

| | | |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------|
| Tipo de freno delantero | Disco Ventilado y Lobulado | Disco Ventilado |
| Freno delantero (detalle) | Cáliper de doble pistón | - |
| Diámetro freno delantero (mm) | 180 | 0 |

**SSEDA
SWEET 125 2024**

**SONLINK
SL150T-11 2024**

FRENOS (CONTINUACIÓN)

| | | |
|----------------------------------|---------------------|-----------------|
| Tipo de freno posterior | Tambor Mecánico | Tambor Mecánico |
| Freno posterior (detalle) | Zapatas Expandibles | - |
| Diámetro de freno posterior (mm) | 120 | 0 |

CONSUMO Y RENDIMIENTO

| | | |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Octanaje | 95 | 90 |
| Sistema de combustible | Distribución por Carburador | Distribución por Carburador |
| Sistema de combustible (Detalle) | Con Diafragma | Con diafragma |
| Capacidad del tanque (gl) | 1.05 | 0.92 |
| Rendimiento * (km/gl) | 145 | 130 |
| Autonomía * (km) | 152.25 | 119.6 |

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN

| | | |
|-------------------------|------------|------------|
| Transmisión | Automática | Automática |
| Velocidad máxima (km/h) | 85 | 80 |

AROS Y LLANTAS

| | | |
|--------------------------------------|------------|----------|
| Ancho de llanta delantera (mm) | 76.2 | 90 |
| Alto de llanta delantera (%) | 90 | 90 |
| Diámetro de aro delantero (pulgadas) | 10 | 10 |
| Material de aro delantero | Aleación | Aleación |
| Aro delantero (detalle) | Sin Cámara | - |
| Ancho de llanta posterior (mm) | 76.2 | 90 |
| Alto de llanta posterior (%) | 90 | 90 |
| Diámetro de aro posterior (pulgadas) | 10 | 10 |
| Material de aro posterior | Aleación | Aleación |
| Aro posterior (detalle) | Sin Cámara | - |
| Cámara | - | - |

SUSPENSIÓN

| | | |
|----------------------|---|----------------------------|
| Suspensión delantera | Horquillas telescópicas Telescópicas convencionales | Horquillas telescópicas |
| Suspensión posterior | Doble amortiguador lateral Amortiguadores hidráulicos | Doble amortiguador lateral |

SSEDA
SWEET 125 2024

SONLINK
SL150T-11 2024

PESO Y DIMENSIONES

| | | |
|------------------------------------|------|-----|
| Despeje del suelo (cm) | 21 | 12 |
| Distancia del asiento al piso (cm) | 76 | 76 |
| Distancia entre ejes (cm) | 118 | 122 |
| Peso (kg) | 110 | 83 |
| Carga útil (kg) | 150 | 150 |
| Largo (cm) | 176 | 180 |
| Ancho (cm) | 66.5 | 70 |
| Alto (cm) | 76 | 110 |

TABLERO

| Tipo | Analógico | Analógico |
|---------------------|-----------|-----------|
| Velocímetro | Si | Si |
| Medidor de gasolina | Si | Si |

ADICIONALES

| | | |
|-----------------------------|----|-----|
| Luz Principal (baja y alta) | - | LED |
| Luces direccionales | - | LED |
| Cargador USB | Si | Si |
| Seguro de Timón | Si | Si |
| Parador Central | - | Si |

GARANTÍA *

| | | |
|------------------------|-------|-------|
| Meses de garantía | 12 | 12 |
| Kilómetros de garantía | 10000 | 10000 |

* Lo que ocurra primero