# COMPARACIÓN

| | SSENDA DURO 250 CFR 2025 | SSENDA DURO 200 VB (ARO 21/18) 2024 |
|---|---|---|
| | | |
| | AMARILLO | ROJO/BLANCO |
| **Código** | - | - |
| **Año de Modelo** | 2025 | 2024 |
| **Marca** | Ssenda | Ssenda |
| **Tipo de moto** | Doble propósito - Todo Terreno | Doble propósito - Todo Terreno |
| **Colores disponibles** | Amarillo, Rojo | Rojo/Blanco, Negro/Verde, Negro/Rojo |
| **Posición de manejo** | Recta | Recta |
| **Número de asientos** | 2 | 2 |
| **Origen de la marca** | China | China |
| **País de fabricación** | China | China |
| **MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO** | | |
| **Cilindrada (cc)** | 250 | 200 |
| **Nro de cilindros** | 1 | 1 |
| **Diámetro por carrera (mm)** | - | 63 x 62.0 |
| **Ratio de compresión** | - | 9.0:1 |
| **Torque (Nm)** | 0 | 14 |
| **Torque RPM** | 0 | 7,500 |
| **Tipo** | 4 tiempos OHC A cadenilla / Euro III | 4 tiempos OHV Varillero |
| **Potencia (hp)** | 18.1 | 14.74 |
| **Encendido** | TCI | CDI |
| **Sistema de Arranque** | Eléctrico (botón de arranque) | Eléctrico y Mecánico (botón y pedal) |
| **Enfriamiento** | Aire | Aire |
| **FRENOS** | | |
| **Tipo de freno delantero** | Disco Ventilado y Lobulado | Disco Ventilado y Lobulado |
| **Freno delantero (detalle)** | Caliper de doble pistón | Caliper doble pistón. |
| **Diámetro freno delantero (mm)** | 240 | 140 |

| | SSENDA DURO 250 CFR 2025 | SSENDA DURO 200 VB (ARO 21/18) 2024 |
|---|---|---|

## FRENOS (CONTINUACIÓN)

| | | |
|---|---|---|
| **Tipo de freno posterior** | Disco Ventilado y Lobulado | Tambor Mecánico |
| **Freno posterior (detalle)** | Caliper mono pistón | - |
| **Diámetro de freno posterior (mm)** | 200 | 160 |

## CONSUMO Y RENDIMIENTO

| | | |
|---|---|---|
| **Octanaje** | 90 | 90 |
| **Sistema de combustible** | Distribución por Carburador | Distribución por Carburador |
| **Sistema de combustible (Detalle)** | Simple | Simple |
| **Capacidad del tanque (gl)** | 3.96 | 3.24 |
| **Rendimiento * (km/gl)** | 100 | 110 |
| **Autonomía * (km)** | 396 | 356 |

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

## TRANSMISIÓN

| | | |
|---|---|---|
| **Transmisión** | Mecánica | Mecánica |
| **Nro. de cambios** | 6 | 5 |
| **Velocidad máxima (km/h)** | 110 | 100 |

## AROS Y LLANTAS

| | | |
|---|---|---|
| **Ancho de llanta delantera (mm)** | 90 | 90 |
| **Alto de llanta delantera (%)** | 90 | 100 |
| **Diámetro de aro delantero (pulgadas)** | 21 | 21 |
| **Material de aro delantero** | Fierro | Fierro |
| **Aro delantero (detalle)** | De radios / Con cámara | Con radios tejidos. |
| **Ancho de llanta posterior (mm)** | 120 | 120 |
| **Alto de llanta posterior (%)** | 90 | 90 |
| **Diámetro de aro posterior (pulgadas)** | 18 | 18 |
| **Material de aro posterior** | Fierro | Fierro |
| **Aro posterior (detalle)** | De radios / Con cámara | Con radios tejidos. |
| **Cámara** | - | Con cámara (Tubetype) |

## SUSPENSIÓN

| | | |
|---|---|---|
| **Suspensión delantera** | Horquillas telescópicas invertidas | Horquillas telescópicas |
| **Suspensión posterior** | Amortiguador central (Monoshock) | Amortiguador central (Monoshock) |

| | SSENDA DURO 250 CFR 2025 | SSENDA DURO 200 VB (ARO 21/18) 2024 |
|---|---|---|
| **PESO Y DIMENSIONES** | | |
| **Despeje del suelo (cm)** | 24 | 30 |
| **Distancia del asiento al piso (cm)** | 89 | 89 |
| **Distancia entre ejes (cm)** | 141 | 141.7 |
| **Peso (kg)** | 136 | 132 |
| **Carga útil (kg)** | 180 | 150 |
| **Largo (cm)** | 214 | 200 |
| **Ancho (cm)** | 93 | 76 |
| **Alto (cm)** | 134 | 128 |
| **TABLERO** | | |
| **Tipo** | Digital | Analógico |
| **Velocímetro** | Si | Si |
| **Tacómetro** | Si | - |
| **Medidor de gasolina** | Si | - |
| **Indicador de marcha engranada** | Si | - |
| **Reloj** | Si | - |
| **ADICIONALES** | | |
| **Luz Principal (baja y alta)** | LED | Halógena |
| **Luces direccionales** | LED | Halógena |
| **Luces Exploradoras** | Si | Si |
| **Cargador USB** | Si | - |
| **Seguro de Timón** | Si | Si |
| **GARANTÍA *** | | |
| **Meses de garantía** | 12 | 12 |
| **Kilómetros de garantía** | 10000 | 10000 |

* Lo que ocurra primero