

COMPARACIÓN

RTM
200KH 2021



ROJO
* S/ 6,496
\$ 1,624

KTM
250 ADVENTURE 2021



NARANJA / NEGRO
* S/ 22,796
\$ 5,699

* PRECIOS REFERENCIALES PARA LIMA, Tipo de Cambio (Compra: S/. 3.92 / Venta: S/. 4)

Año	2021	2021
Marca	RTM	KTM
Versión	Sin carenado	Carenado
Tipo de moto	Doble propósito - Todo Terreno	Doble propósito - Todo Terreno
Colores disponibles	Rojo	Naranja / Negro
Posición de manejo	Recta	Recta
Número de pasajeros	2	2
Origen de la marca	Perú	Austria
País de fabricación	China	Austria
País de ensamblaje	China	India

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	197	248.8
Nro de cilindros	1	1
Diámetro por carrera (mm)	-	61.1x72
Ratio de compresión	9.2 : 1	-
Torque (Nm)	0	24
Torque RPM	7,500	0
Tipo	4 tiempos OHV	4 tiempos DOHC embrague antihopping PASC™, accionado mecánicamente
Potencia (hp)	13.7	29.5
Encendido	Electrónico Transistorizado (CDI)	TCBI con avance digital
Sistema de Arranque	Mecánico a patada	Eléctrico
Enfriamiento	Aire	Radiador de agua

**RTM
200KH 2021**
**KTM
250 ADVENTURE 2021**
FRENOS

Sistema de frenos ABS (delantero)	-	Si
Tipo de freno delantero	Disco Ventilado	Disco Ventilado
Freno delantero (detalle)	-	Pinza de cuatro pistones con anclaje radial
Diámetro freno delantero (mm)	260	320
Sistema de frenos ABS (posterior)	-	-
Tipo de freno posterior	Tambor Mecánico	Disco Ventilado
Freno posterior (detalle)	-	Pinza flotante de un pistón
Diámetro de freno posterior (mm)	150	230

CONSUMO Y RENDIMIENTO

Octanaje	95	95
Sistema de combustible	Distribución por Carburador	Inyección electrónica
Sistema de combustible (Detalle)	-	BOSCH
Capacidad del tanque (gl)	3	3.83
Rendimiento * (km/gl)	110	115
Autonomía * (km)	330	450

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN

Transmisión	Mecánica	Mecánica
Nro. de cambios	5	6
Velocidad máxima (km/h)	120	135

AROS Y LLANTAS

Ancho de llanta delantera (mm)	90	100
Alto de llanta delantera (%)	90	90
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	19	19
Material de aro delantero	Fierro	Aleación
Aro delantero (detalle)	Con rayos tejidos	Tubeless
Ancho de llanta posterior (mm)	110	130
Alto de llanta posterior (%)	90	80
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	17	17
Material de aro posterior	Fierro	Aleación
Aro posterior (detalle)	Con rayos tejidos	Tubeless

**RTM
200KH 2021**
**KTM
250 ADVENTURE 2021**
SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	Horquillas telescópicas invertidas	Horquillas telescópicas invertidas WP APEX de 43 mm con 170 mm de recorrido
Suspensión posterior	Amortiguador central	Amortiguador central Monoshock WP APEX con 177 mm de recorrido con precarga de muelle regulable

PESO Y DIMENSIONES

Distancia al piso (cm)	25	20
Distancia del asiento al piso (cm)	85	85.5
Distancia entre ejes (cm)	136	0
Peso (kg)	130	156
Carga útil (kg)	180	150
Largo (cm)	211	0
Ancho (cm)	84	0
Alto (cm)	115	0

TABLERO

Tipo	Analógico	Digital
Velocímetro	Si	Si
Tacómetro	-	Si
Medidor de gasolina	-	Si
Indicador de marcha engranada	-	Si
Reloj	-	Si

ADICIONALES

Cargador USB	-	-
Luz Led	-	-
Alarma	-	-
Maletas Traseras	-	-
Maletas Laterales	-	-
Bluetooth	-	-
Radio	-	-
Seguro de Timón	Si	Si
Parlantes	-	-
GPS	-	-

**RTM
200KH 2021****KTM
250 ADVENTURE 2021****GARANTÍA ***

Meses de garantía	6	24
Kilómetros de garantía	6000	-

* Lo que ocurra primero