

COMPARACIÓN

KTM 250 ADVENTURE 2021



NARANJA
* S/ 21,613
\$ 5,599

SSENDA DURO 200 2021



ROJO
S/ 4,990
* \$ 1,321

* PRECIOS REFERENCIALES PARA LIMA, Tipo de Cambio (Compra: S/. 3.78 / Venta: S/. 3.86)

Año	2021	2021
Marca	KTM	Ssenda
Versión	Carenado	Sin carenado
Tipo de moto	Doble propósito - Todo Terreno	Doble propósito - Todo Terreno
Colores disponibles	Naranja	Rojo
Posición de manejo	Recta	Recta
Número de pasajeros	2	2
Origen de la marca	Austria	China
País de fabricación	Austria	China
País de ensamblaje	India	Perú

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	248.8	200
Nro de cilindros	1	1
Diámetro por carrera (mm)	61.1x72	-
Ratio de compresión	-	-
Torque (Nm)	24	0
Torque RPM	0	7,500
Tipo	4 tiempos DOHC embrague antihopping PASC™, accionado mecánicamente	4 tiempos OHC a cadencia
Potencia (hp)	29.5	13.8
Encendido	TCBI con avance digital	Electrónico Transistorizado (CDI)
Sistema de Arranque	Eléctrico	Eléctrico y patada
Enfriamiento	Radiador de agua	Aire

KTM
250 ADVENTURE 2021
SSEDA
DURO 200 2021
FRENOS

Sistema de frenos ABS (delantero)	Si	-
Tipo de freno delantero	Disco Ventilado	Tambor Mecánico
Freno delantero (detalle)	Pinza de cuatro pistones con anclaje radial	-
Diámetro freno delantero (mm)	320	140
Sistema de frenos ABS (posterior)	-	-
Tipo de freno posterior	Disco Ventilado	Tambor Mecánico
Freno posterior (detalle)	Pinza flotante de un pistón	-
Diámetro de freno posterior (mm)	230	160

CONSUMO Y RENDIMIENTO

Octanaje	95	95
Sistema de combustible	Inyección electrónica	Distribución por Carburador
Sistema de combustible (Detalle)	BOSCH	Simple
Capacidad del tanque (gl)	3.83	3.24
Rendimiento * (km/gl)	115	110
Autonomía * (km)	450	356

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN

Transmisión	Mecánica	Mecánica
Nro. de cambios	6	5
Velocidad máxima (km/h)	135	115

AROS Y LLANTAS

Ancho de llanta delantera (mm)	100	100
Alto de llanta delantera (%)	90	90
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	19	19
Material de aro delantero	Aleación	Fierro
Aro delantero (detalle)	Tubeless	Con rayos tejidos
Ancho de llanta posterior (mm)	130	120
Alto de llanta posterior (%)	80	90
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	17	17
Material de aro posterior	Aleación	Fierro
Aro posterior (detalle)	Tubeless	Con rayos tejidos

KTM
250 ADVENTURE 2021

SSENDA
DURO 200 2021

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	Horquillas telescópicas invertidas WP APEX de 43 mm con 170 mm de recorrido	Horquillas telescópicas
Suspensión posterior	Amortiguador central Monoshock WP APEX con 177 mm de recorrido con precarga de muelle regulable	Amortiguadores laterales

PESO Y DIMENSIONES

Distancia al piso (cm)	20	30
Distancia del asiento al piso (cm)	85.5	89
Distancia entre ejes (cm)	0	141.7
Peso (kg)	156	132
Carga útil (kg)	150	150
Largo (cm)	0	215
Ancho (cm)	0	89
Alto (cm)	0	120

TABLERO

Tipo	Digital	Analógico
Velocímetro	Si	Si
Tacómetro	Si	-
Medidor de gasolina	Si	No
Indicador de marcha engranada	Si	Si
Reloj	Si	-

ADICIONALES

Cargador USB	-	-
Luz Led	-	-
Alarma	-	-
Maletas Traseras	-	-
Maletas Laterales	-	-
Bluetooth	-	-
Radio	-	-
Seguro de Timón	Si	Si
Parlantes	-	-
GPS	-	-

KTM
250 ADVENTURE 2021**SSEDA**
DURO 200 2021**GARANTÍA ***

Meses de garantía	24	12
Kilómetros de garantía	-	10000

* Lo que ocurra primero