

COMPARACIÓN

BAJAJ PULSAR
N250 UG 2025



ROJO

KTM
DUKE 200 2025



BLANCO

Código	-	-
Año de Modelo	2025	2025
Marca	Bajaj Pulsar	KTM
Tipo de moto	Naked	Naked
Colores disponibles	Rojo	Blanco
Posición de manejo	Recta	Inclinada
Número de asientos	2	2
Origen de la marca	India	Austria
País de fabricación	India	Austria

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

Cilindrada (cc)	249.07	199.5
Nro de cilindros	1	1
Diámetro por carrera (mm)	63.5x56.4	72x49
Ratio de compresión	10.3:1	12.9:1
Torque (Nm)	21.5	19.5
Torque RPM	6,500	8,000
Tipo	4 tiempos SOHC DTS-I doble bujía	4 tiempos DOHC a cadencia
Potencia (hp)	24.16	24.7
Encendido	ECU	ECU
Sistema de Arranque	Eléctrico (botón de arranque)	Eléctrico (botón de arranque)
Enfriamiento	Aceite	Líquido con radiador de agua

FRENOS

Sistema de frenos ABS (delantero)	Si	-
Tipo de freno delantero	Disco Ventilado	Disco Ventilado
Freno delantero (detalle)	Cáliper de doble pistón	Con cáliper Bybre de 4 pistones

**BAJAJ PULSAR
N250 UG 2025**
**KTM
DUKE 200 2025**
FRENOS (CONTINUACIÓN)

Diámetro freno delantero (mm)	300	300
Sistema de frenos ABS (posterior)	Si	-
Tipo de freno posterior	Disco Ventilado	Disco Ventilado
Freno posterior (detalle)	Cáliper de un pistón	Con cáliper Bybre de 1 pistón
Diámetro de freno posterior (mm)	230	230

CONSUMO Y RENDIMIENTO

Octanaje	95	95
Sistema de combustible	Inyección electrónica	Inyección electrónica
Sistema de combustible (Detalle)	-	Marca Bosch
Capacidad del tanque (gl)	3.69	3.53
Rendimiento * (km/gl)	120	110
Autonomía * (km)	442.8	388.3

* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

TRANSMISIÓN

Transmisión	Mecánica	Mecánica
Nro. de cambios	5	6
Velocidad máxima (km/h)	130	140

AROS Y LLANTAS

Ancho de llanta delantera (mm)	100	110
Alto de llanta delantera (%)	80	70
Diámetro de aro delantero (pulgadas)	17	17
Material de aro delantero	Aleación	Aleación
Aro delantero (detalle)	-	Sin cámara
Ancho de llanta posterior (mm)	130	150
Alto de llanta posterior (%)	70	60
Diámetro de aro posterior (pulgadas)	17	17
Material de aro posterior	Aleación	Aleación
Aro posterior (detalle)	-	Sin cámara
Cámara	Sin cámara (Tubeless)	-

**BAJAJ PULSAR
N250 UG 2025**
**KTM
DUKE 200 2025**
SUSPENSIÓN

Suspensión delantera	Horquillas telescópicas invertidas 37 mm	Horquillas telescópicas invertidas WP APEX de 43 mm de diámetro
Suspensión posterior	Amortiguador central (Monoshock) con gas Nitrox	Amortiguador central (Monoshock) WP APEX regulable con 150 mm de recorrido

PESO Y DIMENSIONES

Despeje del suelo (cm)	16.5	14.7
Distancia del asiento al piso (cm)	79	83
Distancia entre ejes (cm)	135	136
Peso (kg)	145	140
Carga útil (kg)	150	150
Largo (cm)	205.3	197
Ancho (cm)	76.5	86.5
Alto (cm)	120	104

TABLERO

Tipo	Digital	Digital
Velocímetro	Si	Si
Tacómetro	Si	Si
Medidor de gasolina	Si	Si
Indicador de marcha engranada	Si	Si
Reloj	Si	Si

ADICIONALES

Luz Principal (baja y alta)	LED	LED
Luces direccionales	LED	LED
Cargador USB	Si	-
Bluetooth	Si	-
Seguro de Timón	Si	Si
Parador Central	Si	-

GARANTÍA *

Meses de garantía	24	24
Kilómetros de garantía	30000	-

* Lo que ocurra primero